

[Sneum.]

I Skrivelsen fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Finansudvalget hedder det, at som yderligere Grund til Fremme af Anlægget skal anføres, at det i væsentlig Grad vil kunne benyttes til at afhjælpe Arbejdsløsheden i de paagældende Egne, da Arbejdet i Hovedsagen vil være velegnet til at udføres med Haandkraft. Jeg er glad for, at Ministeren stærkt fremhæver netop dette, at Arbejdet skal udføres ved Haandkraft, og jeg sætter hermed en tyk Streg under denne Udtalelse. Jeg vil haabe, at Statsbanernes Teknikere ikke glemmer dette, og naar det tilstrækkelige Antal Arbejdere kommer i Gang ved Anlægget, er jeg ogsaa sikker paa, at det ikke vil forsinke Arbejdets Fuldførelse.

Til Slut vil jeg gerne sige, at viovre i Østjylland haaber paa Statsbanernes Velvilje over for Kravet om en forbedret Nærtrafik til de større Byer, naar Dobbeltsporet bliver gennemført. Den stærke Biltrafik til de østjyske Byer viser, at der er berettiget Grundlag for et saadant Krav.

H. C. Hansen: Jeg vil gerne anbefale at stemme imod det af Venstre til Nr. 285 stillede Ændringsforslag om at lade en Bevilling paa 12 Mill. Kr. til særlige Vejarbejder udgaa.

Det kan jo næppe være ret mange ubekendt, at vi her inde paa Rigsdagen ofte har haft Besøg af Folk, som gerne vilde have nye Arbejder sat i Gang, og Motiveringen er jo den rigtige, at hvis ikke der skaffes Arbejde, vil der blive stillet Krav om Understøttelser. Det Beløb, her er Tale om, kan vel siges at være et Beløb, der i stor Udstrækning medgaar til Arbejdsløn, idet Materialerne i meget lille Omfang optager Beløbet; derfor kan man med Rette sige, at disse 12 Mill. Kr. er et Beløb, der er meget Arbejde i, og naar man ser paa Vejforholdene ude omkring, maa man indrømme, at den Anskuelse er berettiget, at der er Brug for Pengene. Jeg mener da, at det er en fuldt forsvarlig Anvendelse af det Beløb, der her stilles Forslag om.

Venstres ærede Ordfører (Kyed) gav Udtryk for, at han kunde ønske den Udvikling, at der blev overført Beløb fra Benzinskatten til Vejfonden til Imødegaaelse af Udgifterne, men saa vidt mig bekendt er der ikke inden for Partiet Venstre nogen særlig stor Villighed til at skaffe Penge hertil, idet der jo, naar man tager Penge fra Statskassen, laves et Hul, fordi der i Forvejen er Brug for Pengene. Og naar Forholdene stiller sig saaledes, at man ikke ønsker

f. Eks. en Udvidelse af Formue- eller Indkomstskatten — den er jo ikke særlig villigt bedømt inden for Venstre —, saa ved jeg ikke rettere, end at man maa se Tiden an for om muligt, maaske ogsaa gennem Benzinafgiften, at faa foretaget en Overflytning for at faa skaffet Midler til Veje til Dækning af det Beløb, her er Tale om, ligesom det Beløb, der sidste Aar var Tale om.

Jeg vil med disse Ord gerne anbefale at stemme imod Venstres Ændringsforslag om, at de 12 Mill. Kr. udgaa.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg vil gerne over for det ærede Medlem Hr. Korsgaard, som omtalte den Betænkning angaaende Statsbanernes Forrentning og Afskrivning, som er afgivet af det Udvalg, hvoraf det ærede Medlem har været Medlem, sige, at jeg for mit Vedkommende kan bekræfte de Udtalelser, som er fremsat fra Statsbanernes Side — det staar i Finanslovbetænkningen Spalte 629—30 — om, at der paa Driftsbudgettets Vedligeholdelseskonto afholdes og vil blive afholdt betydelige Udgifter, der i Realiteten skyldes Fornyelser og Forbedringer af Anlæg, saaledes at man ganske sikkert under de nuværende Forhold med den Udvikling, der er inden for Banerne, kan nøjes med den Afskrivningsprocent, der er foreslaaet.

Med Hensyn til de foreslaaede 12 Mill. Kr. til Vejarbejder erklærede det ærede Medlem Hr. Korsgaard, at naar han ikke kunde gaa med hertil, var det, dels fordi Beløbet er opført paa § 26, dels fordi der er sat den Betingelse for Tilbagebetalingen, at Motorafgifterne skal naa 50 Mill. Kr., og det ærede Medlem tilføjede, at hvis man havde sat 40 Mill. Kr., som er det, Motorafgiften nu andrager, vilde det have set rimeligere ud. Jeg skal hertil sige, at naar Beløbet er opført paa § 26, er det, fordi det betragtes som et Laan fra Statskassen til Vejarbejder, et Laan, som forudsættes paa et vist Tidspunkt at skulle tilbagebetales. Og naar jeg har sat det Tidspunkt, da Motorafgifterne naar 50 Mill. Kr., er det, fordi vi i 1931—32 var oppe paa dette Beløb, og jeg forudsætter — jeg synes ogsaa, at den Indtægt, Motorafgifterne har givet i det sidste Aar, tyder derpaa —, at det Tidspunkt ikke vil ligge saa overmaade langt ude i Fremtiden, da vi atter kan komme op paa dette Beløb.

Hvis jeg havde sat 40 Mill. Kr., vilde man have stillet de Kommuner meget uheldigt, som i Øjeblikket har udført Arbejder, og som venter en Refusion for deres Udgifter, thi hvis man sagde, at