

[**Ministeren for offentlige Arbejder.**]

der skulde ske Tilbagebetaling til Statskassen, allerede naar de 40 Mill. Kr. var naaet, vilde disse Kommuner faa en mindre Refusion, end de naturligt havde Krav paa og havde forventet paa det Tidspunkt, da de gik i Gang med deres Vejarbejder.

Jeg tror ikke, det er muligt her at komme ind paa en Drøftelse af de forskellige Tal, som det ærede Medlem Hr. Kyed nævnte, saa meget mindre som der i Finanslovbilagene kun findes en ganske kort Skrivelse angaaende det stillede Forslag om 12 Mill. Kr., medens de 3 Skrivelser, som er afsendt til Finansudvalget, og som indeholder dels en Redegørelse for Grunden til, at de 12 Mill. Kr. ønskes, og dels de talmæssige Oplysninger om Fordelingen mellem Amtskommuner, Sognekommuner og Købstæder af Tilskud fra Vejfondens, den særlige Fond for Vejarbejder og de 16 Mill. Kr. fra i Fjor, ikke er medtaget, saa at Medlemmerne ikke vil være i Stand til at følge Udviklingen, og endelig findes heller ikke den sidste Skrivelse af 6. Marts, hvor jeg kommer nærmere ind paa Refusionsspørgsmaalet.

I Anledning af det ærede Medlems Paastand om, at man har savnet Vilje hos mig til at stille Forslag om Dækning for de 12 Mill. Kr., skal jeg sige, at jeg har stillet det samme Dækningsforslag som i Fjor, nemlig at der skal ske Tilbagebetaling til Statskassen, naar man er kommet op paa de tidligere omtalte 50 Mill. Kr. Og naar det ærede Medlem saa siger, at jeg ikke har vist nogen særlig Interesse for at ændre ved Motorafgifterne og heller ikke vist nogen særlig Interesse for at faa overført Penge fra Benzinafgiften til Motorafgifterne, saa maa jeg protestere.

Jeg har i Finansudvalget gjort Rede for, at der i dette Øjeblik sidder en Kommission, der er i Færd med at udarbejde en ny Vejlov, en ny Motorafgiftslov, og for saa vidt ogsaa en ny Rutebillov, og denne Kommission beskæftiger sig i høj Grad med Muligheden af paa det Tidspunkt, da Finansministeren vil være i Stand til at undvære den 5-Øres Benzinafgift, som Rigsdagen for nylig har bevilget ham for det kommende Aar, at overføre denne Afgift paa de Vejafgifter, som samlet skal tilfalde Kommunerne, dels til at forhøje deres Refusion for Vedligeholdelsesudgifter og dels til nye Vejarbejder, og vi er ogsaa der inde paa særlige Regler og andre Regler med Hensyn til, hvad Kommunerne kan medregne til Vejudgifter.

Det ærede Medlem udtalte, at det ogsaa var en Fejl af mig, at jeg havde

tilladt Kommunerne at medregne de Tilskud, de havde haft ifølge Vejfondens, til deres regnskabsmæssige Udgifter, men det ærede Medlem erkendte, at det ikke var Tilfældet hverken for de 16 Mill. Kr. i Fjor eller de 12 Mill. Kr. i Aar. Naar vi gaar op til de 80 pCt.s Tilskud, er det netop for at stille Kommunerne saaledes, at de ikke behøver at medtage disse Tilskud. Der er Tale om 20 pCt. af de 16 Mill. Kr. i Fjor og 20 pCt. af de 12 Mill. Kr. i Aar, og det bliver jo ikke 7 Mill. Kr., saaledes som det ærede Medlem Hr. Kyed fik det til, thi 20 pCt. af 28 Mill. Kr. er jo da kun lidt over 5 Mill. Kr. (Kyed: Det er 35 Mill. Kr.). Nej, 16 og 12 det er 28, ikke sandt? og saaskaal man endda fra disse 28 Mill. Kr. trække, hvad København og Købstæderne faar, da dette ikke gaar med ind under Refusionen. Det er i Virkeligheden slet ikke store Beløb, man her kommer op paa, og det har jeg ogsaa gjort opmærksom paa i en af de Skrivelser, der er tilsendt Finansudvalget.

Jeg vil i Almindelighed sige, at Begrundelsen for, at disse 12 Mill. Kr. ønskes stillet til Raadighed i det kommende Aar til Vejarbejder, er den samme som med Hensyn til de 16 Mill. Kr., der blev stillet til Raadighed i Fjor, den nemlig, at Motorafgifterne faldt fra 1931—32 til 1932—33 fra 50 til 40 Mill. Kr., saaledes at der altsaa hverken i Fjor eller i Aar fra Ministeriets Side vilde kunne ydes Tilskud til særlige Vejarbejder ud over, hvad der allerede i 1931 var givet Tilsagn om, hvis der da ikke stilledes særlige Midler til Raadighed. Samtidig var og er jo Trangen til Vejarbejder til Afhjælpning af Arbejdsløsheden stedse stigende.

Ærede Medlemmer af Finansudvalget vil erindre, at da jeg i Fjor mødte med Henvendelsen om de 16 Mill. Kr., laa der paa Ministeriets Bord Ansøgninger fra Kommunerne om Tilskud til Arbejder til et Beløb af ca. 70 Mill. Kr., og i Aar er Tallet vokset, idet der nu ansøges om Beløb op imod 90 Mill. Kr. til Trods for de 20 Mill. Kr. Krisearbejder, der gennem de 16 Mill. Kr.s Tilskud i Aar er bevilget igangsat. Der er ingen Tvivl om — og det er bekræftet af de talrige Deputationer fra Kommunalraad fra alle Landets Egne, der har henvendt sig til mig om Tilskud af de 12 Mill. Kr., som her foreslaas bevilget —, at det bedste Arbejde, hvormed Sognekommunerne kan afhjælpe Arbejdsløsheden, det er Vejarbejder. Og fra en Række Kommuner har jeg Udtalelser om, at de takket være bevilgede Tilskud af de 16 Mill. Kr. i Fjor har kunnet