

[Justitsministeren.]

sige til min Kollega Undervisningsministeren, at Lovforslaget er blevet modtaget med Velvilje her i Tinget, men at der fra en enkelt Side er yttret Ønske om, at Forslaget til Revision maa blive fremsat tidligt i næste Samling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Nedlæggelse af Jernbanen. Middelfart—Strib for Persontrafik og Afhændelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1119).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): I § 1 i Loven af 1924 om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt er det bl. a. anført, at senest 1 Aar før Broen kan tages i Brug, skal der af Ministeren for offentlige Arbejder fremsættes Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia og Strib Station.

Som bekendt forudsatte Lovforslaget, der blev fremsat angaaende Lillebæltsbroen, at ikke alene Færgefarten Fredericia—Strib, men tillige Strib Station og Banelinien Middelfart—Strib blev nedlagt. Under Forslagets Udvalgsbehandling fremkom imidlertid fra Vejlbys Sogneraad, Strib Grundejerforening og Strib Borgerforening Andragende om Bibeholdelse af den nævnte Baneforbindelse, hvilket Andragende medførte en Udsættelse af Spørgsmaalet, som det fremgaar af det nys citerede.

Til Belysning af Spørgsmaalet om den trafikale Berettigelse af en Baneforbindelse til Strib efter Broens Ibrugtagning kan jeg oplyse, at Trafikken paa Strib Station — som i det store og hele ved Banerne — i de senere Aar har været dalende; men her til kommer, at man efter Lillebæltsbroens Ibrugtagning maa regne med en fuldstæn-

dig Ændring af Trafikken og de trafikale Behov for Strib.

Formentlig vil der mellem Strib og Fredericia blive opretholdt en privat Personfærge, som vil blive benyttet til rejsende mellem Strib og Jylland, og Indbyggerantallet i Strib vil i øvrigt blive paavirket af Jernbanepersonalets Bortflytning. Den fremtidige Persontrafik mellem Strib og Middelfart vil derfor ikke kunne danne Grundlag for en rentabel Banedrift selv under de enklest mulige Former, men det maa ud fra et økonomisk Synspunkt foretrækkes at besørge Person- og Postbefordringen mellem Strib og Middelfart ved Oprettelse af en Bilrute.

Derimod anses det for hensigtsmæssigt i hvert Fald indtil videre at bibeholde det ene Spor Middelfart—Strib til Godstrafik, som i saa Fald kan besørges med den til Raadighed for Middelfart Station værende Maskinkraft. Anlægget i Strib tænkes da reduceret til et mindre Læssesporanlæg i Tilknytning til private Sidespor for eventuelle Industrivirksomheder, muliggjorte ved Udnyttelse af de aflagte Stationsarealer og Færgelejer, og dette Anlæg maa endda kunne bortfalde, hvis det viser sig, at der inden for en rimelig Tid ikke bliver en passende Trafik. Bestemmelse herom foreslaas til sin Tid optaget i Finansloven.

Under Hensyn hertil foreslaas det i Lovforslagets § 1, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at indstille Persontrafikken paa Banestrækningen Middelfart—Strib, medens der indtil videre opretholdes en indskrænket Godstrafik. Denne kan indstilles efter Bestemmelse paa en Finanslov.

Det kan ikke af Hensyn til Statsbanernes Interesser anses for nødvendigt eller ønskeligt at opretholde Færgehavnene i Strib og Fredericia, lige saa lidt som det maa antages, at en saadan Opretholdelse kan have Betydning for den almindelige Skibstrafik gennem Lillebælt. Det var da ogsaa en Forudsætning for de økonomiske Overvejelser, der laa til Grund for Bygningen af Lillebæltsbroen, at Statsbanernes Udgifter til Vedligeholdelse af Færgelejerne skulde bortfalde. For Fredericias Vedkommende vil Færgehavnens Omraade formentlig naturligt kunne indgaa som Led i en samlet Havneplan, som Fredericia Kommune har under Udarbejdelse, og der vil saaledes være Mulighed for Afhændelse af Færgelejerne til Kommunen, eventuelt i Forbindelse med nogle af de aflagte Stationsarealer. For Stribs Vedkommende synes man fra kommunal og privat Side at lægge Vægt