

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

paa Bevarelse af Færgehavnen i Strib bl. a. af Hensyn til Udnyttelsen af de aflagte Stationsarealer til Handels- og Fabriksvirksomheder.

Det foreslaas derfor, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at afhænde Færgelejerne i Fredericia og Strib.

Under Forudsætning af, at Strib Station, saaledes som jeg før har nævnt, reduceres til et mindre Læssesporanlæg, vil Stationsbygningen og øvrige Anlæg samt den væsentligste Del af Stationsarealerne ikke længere finde Anvendelse i Jernbanegjemed. Paa den nuværende Middelfart Station frigøres ligeledes Stationsbygningen m. m. samt de Arealer, der ikke kræves til Bibeholdelse af eet Stribspor og Privatbanespor til Brænderup. Paa den nuværende Fredericia Station vil Stationsbygningen samt en væsentlig Del af Stationsarealerne med tilhørende Anlæg blive frigjort.

Det foreslaas derfor, at Ministeren for offentlige Arbejder ogsaa bemyndiges til at afhænde de paagældende Arealer og Bygninger m. m. paa de 3 Stationer.

Stensballe: Dette Lovforslag kommer jo herover fra det andet høje Ting med alle fire Partiers Stemmer. Jeg er ogsaa i og for sig enig med den højtærede Minister, og mit Parti er villigt til at medvirke til Lovforslagets Gennemførelse, men jeg vilde dog sætte Pris paa, forinden den endelige Tilslutning gives, at faa Lejlighed til i et Samraad med den højtærede Minister at drøfte Sagen. Jeg ser, at et saadant Samraad har været afholdt i det andet høje Ting med den højtærede Minister, og at Udvalget først derefter har indstillet Lovforslaget til Vedtagelse. Af Hensyn til den Interesse, som er knyttet til de Oplysninger, der kan fremskaffes i et saadant Samraad, vil jeg tillade mig efter Afslutningen af denne Forhandling at stille Forslag om Nedsættelse af et Udvalg.

H. P. Johansen: Jeg kan ligesom Venstres ærede Ordfører (Stensballe) anbefale det foreliggende Lovforslag, der er en Følge af, at Lillebæltsbroen snart er færdig til at tages i Brug.

Med Hensyn til de nye Vejforbindelser mellem Middelfart og Strib, som Ministeren i hvert Fald i Folketinget skitserede, og som skal anlægges paa det Jernbanespor, der nedlægges, tror jeg, jeg kan sige, at der er almindelig Tilfredshed hermed hos de Beboere, der særlig er interesseret i

Sagen — det er naturligvis særlig Beboerne i Strib. Naar man taler med Befolkningen i Strib om dette Spørgsmaal, møder man som Regel to Ønsker, for det første om at faa denne Vejforbindelse og for det andet om saa hurtigt som muligt at faa de Jordarbejder sat i Gang, som ret snart kan paabegyndes. Man venter altsaa paa, at Lovforslaget kan blive gjort færdigt, saa Kommunen kan træffe de nærmere Forberedelser til de Arbejder, der skal sættes i Gang. Det blev sagt mig i Gaar, at der er mange arbejdsløse i Vejlbj Kommune, saa det er jo forstaaeligt, at man gerne saa snart som muligt vil have noget Arbejde sat i Gang.

Den anden Side af Lovforslaget omhandler Bortsalget af Færgelejerne, og det er ligeledes et meget vigtigt Spørgsmaal for Egnens Befolkning, ikke mindst for Befolkningen i Strib. Jeg vil gerne udtale Haabet om, at Salget af disse Færgelejer maa ske paa en saadan Maade, at der opstaar Muligheder for nye Virksomheder, der kan give Arbejde og Beskæftigelse til de Mennesker, der økonomisk kommer til at mærke, at Trafikken omlægges.

Jeg vil slutte med at sige, at det er med Tilfredshed, jeg har læst Ministerens Udtalelser andetsteds om de Ekstraarbejdere i Strib, der bliver ledige. Ministeren har udtalt, at der vil blive taget det mest mulige Hensyn til dem for at skaffe dem Beskæftigelse ved Statsbanerne. Jeg takker for denne Tilkendegivelse og anbefaler Lovforslaget, idet jeg beder om, at det maa blive gennemført saa hurtigt som muligt.

Godskesen: Ogsaa mit Parti møder dette Lovforslag med Sympati. Der kan være forskellige Detailler at forhandle om, men denne Forhandling vil formentlig bedst kunne finde Sted i det Udvalg, som jeg efter de Udtalelser, der faldt fra det ærede 5te Medlem fra 4de Kreds (Stensballe), maa gaa ud fra vil blive nedsat.

Veistrup: Aabningen af Lillebæltsbroen vil jo ganske sikkert revolutionere Trafikforholdene fuldstændig ved Middelfart og Strib, og det er derfor naturligt, at der fremsættes et Forslag af den Karakter som det foreliggende, og mit Parti skal gerne være med til at give Ministeren den Bemyndigelse, han her ønsker. Det vilde være ganske urimeligt, om man opretholdt de Ting, som er knyttet til den paagældende Jernbane, efter at Lillebæltsbroen er aabnet.

Jeg hørte med Tilfredshed, at den højt-