

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Dykkernæring og Betryggelse af Dykkerarbejde.

Valgt blev: *H. C. Andersen, Degnbol, Gisselbæk, A. P. Hansen, Johs. Hansen, Hendriksen, Albert Jensen, H. P. Jensen, M. C. Jensen, Jensen-Stevns, Jostassen, Laurits Knudsen, Rasmussen (Hvolbæk), Schaumann og Villemoes.*

Formanden: Tingets Samtykke udkræves til Behandling i dette Møde af den næste Sag paa Dagsordenen. Hvis ingen gør Indsigelse, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i den ved Bekendtgørelse Nr. 74 af 27. Marts 1925 optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 271).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Paa Grund af Nedgangen i den danske Krones Værdi er Statsbanernes Udgifter paa forskellige Omraader til Forbrugsmaterialer, særlig Kul og Olie, steget betydeligt. Merudgifterne har man delvis søgt dækket ved en fra 1. Maj d. A. indtrædende Forhøjelse af Billetpriserne over lange Afstande samt ved Regulering af Abonnementskortpriserne, specielt i den københavnske Nærtrafik. Disse Takstændringer kræver ingen Ændring af Takstloven. Man ønsker imidlertid ogsaa at have Mulighed for at regulere Hurtigtogstillæggene, hvis Maksimalbeløb er fikseret i Takstloven. Tillæggene udgør for Tiden 2 Kr. 50 Øre for 1ste Klasse, 1 Kr. 50 Øre for 2den Klasse og 1 Kr. for 3die Klasse, og de vilde under Hensyntagen til de nye Klassebenævnelser, hvis der ingen Ændringer skete, udgøre 2 Kr. 50 Øre for 1ste Klasse i international Trafik, altsaa den Klasse, der fremtidig kun findes i vore internationale Forbindelseslinjer, 1 Kr. 50 Øre for 1ste Klasse i indenlandsk Trafik og 1 Kr. for Fællesklassen. Saavel under Hensyn til denne Ændring i Vognklasserne som til den stadig forøgede Rejsehastig-

hed ønsker man mere Smidighed i Tilpasningen af disse Takster, hvorfor det foreslaas, at Maksimumsbeløbene i Takstlovens § 60 c. udgaar. Det vil da ogsaa være muligt i nogen Grad at tilpasse disse Takster efter Rejseafstanden, medens man i Øjeblikket har samme Takst for Befordringen f. Eks. mellem København og Sorø som mellem København og Aalborg. Hensigten er fra 1. Maj at graduere Taksten for disse Hurtigtogsbilletter og for Fællesklassen at indføre følgende Bestemmelser: en Takstnedsættelse for Afstande indtil 50 km, saa at Hurtigtogsbilletten gaar ned fra 1 Kr. til 50 Øre, Bevarelse af den nugældende Takst 1 Kr. for Afstande fra 50 til 100 km og en Forhøjelse af Taksten til 1 Kr. 50 Øre for Afstande derudover.

Det foreslaas dernæst, at Fastsættelsen af Indskrivningsgebyret for Rejsegods overgaar til Ministeren. Det er ikke Tanken for Tiden at forhøje Gebyret, men det vil blive nødvendigt, naar Lyntogene indføres, at begrænse Mængden af indskrevet Rejsegods i disse Tog ved en Forhøjelse af Gebyret. Man maa dog samtidig erindre, at Indførelsen af gennemgaaende Tog og gennemgaaende Vogne mellem Landsdelene i væsentlig Grad vil lette Medtagelsen af Haandrejsegods i Kupeerne.

Endvidere foreslaas det, at Ministeren for offentlige Arbejder — hvad der er meget ønskeligt — i Henhold til § 60 g. faar Bemyndigelse til for Personbefordringens Vedkommende, ligesom han har det for Godsbehandlingens Vedkommende, i særlige Tilfælde at fastsætte Undtagelsestariffer.

Dernæst foreslaas der til § 62 føjet en Slutningsbestemmelse for at muliggøre, at der for særlig voluminøst Gods, der sendes som Banepakker, kan opkræves et mindre Fragttillæg, ganske som det finder Sted for andet Gods, og som det ogsaa er gældende for Postpakker.

De øvrige Ændringer er væsentlig af formel Natur og gaar ud paa at bringe Loven i Overensstemmelse bl. a. med de nye Klassebetegnelser, som tænkes bragt i Anvendelse fra 15. Maj, Fællesklasse i Stedet for 3die Klasse og 1ste Klasse i Stedet for nuværende 2den Klasse i Lokalfærdselen.

Lovforslaget er enstemmigt vedtaget i det andet Ting, og jeg tillader mig at anbefale det til det høje Tings Velvilje.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.