

## [Simonsen.]

rigtigt nok at faa Forholdet fuldstændig klarlagt, for hvis det er saaledes at forstaa, at man, skønt det ikke staar i Loven, skal spørge Politimesteren og Øvrigheden om Tilladelse til at foretage Indsamling og om, hvorledes Pengene .... (*Justitsministeren* [Zahle]: Der staar udtrykkeligt det modsatte). (*J. V. Christensen*: Det gør der ikke). Jeg vil gerne bede den højtærede Justitsminister om at bekræfte min Opfattelse, og saa ser jeg ingen som helst Betænkelighed ved den Form, der er anvendt.

Jeg skal ikke dvæle ved Spørgsmaalet om Velgørenhedsindsamlingerne og den sociale Lovgivning. Jeg har i en Menneskealder arbejdet for den sociale Lovgivning, men jeg har ogsaa været aktiv Deltager i Indsamlinger og skrevet til Fordel for Indsamlinger, og jeg mener, at jeg ikke er i Uoverensstemmelse med mig selv; det tror jeg, jeg tør sige.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**J. V. Christensen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 909).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Handelsministeren (Hauge):** Den gældende Lov om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser udløber med Udgangen af denne Maaned. Paa Rigsdagen har de Bestemmelser, som findes i Loven, været drøftet mange Gange, og man har ogsaa ved denne Lejlighed i Folketinget drøftet forskellige Spørgsmaal Loven vedrørende, men i det væsentlige har Folketinget dog tiltraadt Lovforslaget, saaledes som jeg fremsatte det. Der er vedtaget enkelte Ændringer i Folketinget, men det er i det

væsentlige Ændringer af mere formel Karakter. De første 3 Paragraffer i Lovforslaget, Paragrafferne om det erhvervspolitiske Nævn, er uforandrede i Forhold til den gældende Lov. Man har i Folketinget drøftet Betimeligheden af at opretholde Bestemmelserne om det erhvervspolitiske Nævn, eftersom det fra alle Sider erkendes, at dette Nævn ikke spiller nogen større Rolle erhvervsmæssigt set eller paa anden Maade, men man er blevet ved det bestaaende.

Det næste Afsnit i Lovforslaget vedrørende Industrien og den første Paragraf i dette Afsnit, § 4, indeholder nye Bestemmelser. Efter den gældende Lov kunde der ydes Garanti for et Beløb paa indtil 3 Mill. Kr., men nu er Beløbet forhøjet til 6 Mill. Kr., delt i to Dele paa 4 og 2 Mill. Kr. I Paragraffen hedder det:

„Med det Formaal for Øje at fremhjelpe forbedret Teknik og hensigtsmæssige Omlægninger af Driften, eventuelt i Forbindelse med velunderbyggede Koncentrationer, o. lign. inden for dansk Industri samt at yde Industrien Støtte ved Overtagelse af større Leverancer til Indlandet kan Ministeren for Handel og Industri inden for et samlet Beløb af 6 Mill. Kr., paa nærmere i hvert enkelt Tilfælde fastsatte Vilkaar, yde Garanti for i disse Øjemed optagne Laan,“  
og saa føjes der til, at

„Garantien ydes fortrinsvis for bestaaende Virksomheder, men kan dog ogsaa inden for et Beløb af 2 Mill. Kr. ydes for nye Virksomheder, for saa vidt disse skønnes at frembyde et forsvarligt Grundlag for Optagelse af nye Fabrikationer her i Landet.“

Der har været Diskussion i Folketinget om, hvorvidt det var rimeligt at udstrække Støtten til større Leverancer til Indlandet, idet man har peget paa, at der kunde være Tale om, at man saa ogsaa kunde yde Støtte til Bygning af Skibe til danske Rederier paa danske Skibsværfter. Spørgsmaalet herom har flere Gange været til Behandling, og Venstre har ment, at det var uheldigt, at man kunde yde saadan Støtte til danske Skibsværfter, der vilde bygge Skibe til danske Rederier. Venstre har stillet et Ændringsforslag i den Anledning, men Ændringsforslaget er ikke blevet vedtaget, idet de Konservative og de to Regeringspartier gik imod det.

Der er nu heller ikke megen Grund til at være ængstelig i nogen Henseende. For det første kan der slet ikke være Tale om, at man ved at yde en Garanti til et Skibsværft paa det Grundlag, her kan være