

[Stensballe.]

som frabeder sig Støtte gennem denne Bestemmelse. Jeg skal ikke komme nærmere ind herpaa; jeg skal med Hensyn til Detailerne henvide til den Debat, der blev ført derom i Folketinget i Gaar. Jeg er heller ikke i Stand til at komme nærmere ind derpaa, thi det mærkværdige er jo sket, at de Forespørgsler, der er stillet til den højtærede Minister, og som han har svaret paa i Folketingsudvalget, ikke er optrykt i Betænkningen. Jeg kan derfor med Hensyn til, hvad jeg her har sagt, kun henholde mig til, hvad der staar i det Fortryk, som vi først lige har faaet, og som jeg kun har haft Lejlighed til at læse i den sidste halve Times Tid. Hvis det ikke er den højtærede Ministers Hensigt at yde saadanne Tilskud til Skibsbygningen, som Dampskibsrederiforeningen altsaa ikke sætter Pris paa, forstaar jeg imidlertid ikke, at det ikke helt kan undgaas at have en saadan Bestemmelse, eller at man ikke kan fastslaa, at den ikke vedrører Skibsbyggeriet. Den højtærede Minister sagde ganske vist, at der næppe kunde være Tale om at yde nogen Garanti med Hensyn til Skibsbygning, thi Beløbet var for lille, det var kun paa 6 Mill. Kr., og det var yderligere delt i to Afdelinger, en paa 4 Millioner og en paa 2 Millioner til særlige Formaal. Nej, men saa mener jeg saa meget mere, at der kunde være Grund til at nedsætte Beløbet, i hvert Fald hvis der ikke er tilstrækkelig Brug for det til andet Formaal.

Efter hvad der er sagt i Folketinget, og efter hvad Ministeren ifølge Referatet har svaret, skulde det være ønskeligt at faa Mulighed for at yde Støtte til Virksomheder, der overtager store Leverancer til Indlandet af Lokomotiver, Motorvogne, Jernbanevogne og lignende, eller ved Levering af store stationære Anlæg, f. Eks. Dieselmotoranlæg til Elektricitetsværker, Forbrændingsanstalter o. lign. Men det er vel ikke Hensigten at anvende denne Bestemmelse for Statsbanernes Vedkommende, og hvad angaar Bygningen af Lokomotiver, er Forholdet dog vist dette, at der er ingen, der tænker paa at bygge Lokomotiver, hverken Privatbanerne eller andre. Der er nu for Tiden sikkert Lokomotiver nok her i Landet. Jeg tror saamænd heller ikke, Statsbanerne tænker derpaa. Med Hensyn til Jernbanevogne og Motorvogne vil jeg erindre om, at vi har en Lov om Modernisering af Privatbanerne, og hvis det var dem, der trængte til noget herhjemme, vilde det dog efter min Opfattelse være naturligare, at det skete ved en Udvidelse af denne Lov,

som er vedtaget for to eller tre Aar siden — jeg kan ikke huske hvornaar. Hvor det drejer sig om Dieselmotoranlæg til Elektricitetsværker, Forbrændingsanstalter og lignende, er Forholdet det, at vi i Fjor vedtog en Lov om Laan til Kommuner; deri var bl. a. indbefattet Laan til Elektricitetsværker og den Slags Anstalter, som faar Støtte fra Kommunerne, saa der er ogsaa tilvejebragt fornøden Hjælp paa dette Omraade. Jeg forstaar derfor ikke, hvorfor vi skal ind paa en Lovgivning, hvori der fastslaaes helt nye Principper for Ydelsen af Driiftskredit, og det er det, Ministeren vil ind paa ved de Bestemmelser, han her har indført. Det drejer sig med andre Ord, om jeg saa maa sige, om en Dobbeltlovgivning, og jeg mener, det var rigtigere at holde sig til dette: Udvidelse af de Bestemmelser, der, saa vidt jeg har forstaaet, har virket rigtig godt, i Stedet for nu at komme ind paa noget helt nyt.

Jeg skal under Hensyn hertil og under Hensyn til, at der ogsaa er enkelte andre Punkter, som jeg ønsker nærmere oplyst, eventuelt ogsaa ændret, tillade mig, naar denne første Behandling er sluttet, at foreslaa Lovforslaget henvist til videre Behandling i et Udvalg. Vi vil da formentlig ogsaa kunne faa Del i de Oplysninger, som Ministeren har givet Folketingsudvalget.

Ludvig Christensen: Som af den højtærede Handelsminister udtalt gaar dette Lovforslag ud paa en Fornyelse af en allerede bestaaende Lov, og jeg kan paa mit Partis Vegne tilsige Støtte til Gennemførelse af det. Det siger sig selv, at Loven maa have forskellig Virkningsgrad i de skiftende Tider, vi lever under, men som Helhed er der ingen Tvivl om, at Loven har været til megen Nytte, at den har virket efter sin Hensigt og været til Støtte for Haandværk og Industri i de vanskelige Krisetider; vi gennemlever, og været til uvurderlig Nytte for Beskæftigelsesmulighederne i vort Land. Der er ingen af os, som kan vide, i hvor høj Grad den Udvikling, vi er inde i, vil fortsættes. Jo mere vi isoleres, tvinges over paa Selvfornyelse, ogsaa med Hensyn til Haandværks- og industrielle Varer, des nødvendigare bliver det, at der skabes Mulighed for, at de Virksomheder, der ikke selv er i Stand til at skaffe sig den fornødne Kapital til Udvidelser eller eventuelt Omlægninger af Driften, stilles saadan, at de kan gøre det, og det kan denne Lov hjælpe med til. Samtidig trænges der paa mange Omraader inden for Industrien til Koncentration, navnlig hvis man skal være i Stand til at oparbejde