

vil Stationsbygningen samt en væsentlig Del af Stationsarealerne med tilhørende Anlæg blive frigjort.

Lovforslaget henvistes i begge Ting til Udvalg, som havde Samraad med Ministeren og derefter indstillede Lovforslaget til Vedtagelse uforandret.

50. Lov om Ændringer i den ved Bekendtgørelse Nr. 74 af 27. Marts 1925 optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m. (Minister for offentlige Arbejder *Fris-Skotte*). [A. Sp. 4401. — C. Sp. 271 og 323].

FremSAT i *Folketinget* $\frac{7}{3}$ (F. Sp. 3246). 1. Beh. $\frac{10}{3}$ (F. Sp. 3436). 2. Beh. $\frac{13}{3}$ (F. Sp. 3448). 3. Beh. $\frac{13}{3}$ (F. Sp. 3450). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{14}{3}$ (L. Sp. 635). 2. Beh. $\frac{16}{3}$ (L. Sp. 646). 3. Beh. $\frac{21}{3}$ (L. Sp. 683). *Loven stadfæstet 27. Marts 1934.* (Lov-Tid. Nr. 92).

Paa Grund af Devalueringen af den danske Krone er Statsbanernes Udgifter til Forbrugsmaterialer, særlig til Kul og Olie, steget betydeligt. Merudgifterne har man søgt delvis dækket ved en fra den 1. Maj 1934 indtrædende *Forhøjelse af Biletpriserne over lange Afstande og ved Regulering af Abonnementskortpriserne*, specielt ogsaa i den københavnske Nærtrafik. Disse Takstændringer krævede ikke Ændring af Takstloven.

Regeringen ønskede imidlertid i samme Anledning at have Mulighed for ogsaa at regulere de i Takstloven fikserede *Hurtigtogstillæg*. Tillæggene har hidtil udgjort henholdsvis 2 Kr. 50 Øre, 1 Kr. 50 Øre og 1 Kr. for 1., 2. og 3. Klasse, og de vilde under Hensyntagen til de nye Klassebetegnelser*) og i øvrigt uændrede udgøre 2 Kr. 50 Øre for 1. Klasse i international Trafik, 1 Kr. 50 Øre for 1. Klasse i indenlandsk Trafik og 1 Kr. for Fællesklassen. Saavel under Hensyn til denne Ændring i Vognklasserne som til den stadig forøgede Rejsehastighed ønskede man mere Smidighed i Tilpasningen af disse Takster og foreslog derfor at lade Maksimumsbeløbene i Takstlovens § 60 c. udgaa, hvorved det ogsaa gøres muligt i nogen Grad at tilpasse disse Takster efter Rejseafstanden.

Takstlovens § 60 c. har herefter faaet følgende Affattelse:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at fastsætte *Tillægsbetaling for Befordring med Il- og Eksprestog*,

*) Fællesklasse i Stedet for 3. Klasse og 1. Klasse i Stedet for 2. Klasse i indenlandsk Trafik.