

68. Lov om Ændring i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920. (Minister for Søfart og Fiskeri *Hauge*). [A. Sp. 3617. — C. Sp. 277 og 923].

Fremsat i *Landstinget* $2\frac{2}{3}$ (L. Sp. 511). 1. Beh. $\frac{7}{3}$ (L. Sp. 584). 2. Beh. $\frac{9}{3}$ (L. Sp. 589). 3. Beh. $\frac{13}{3}$ (L. Sp. 604). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $\frac{17}{3}$ (F. Sp. 3689). 2. Beh. $\frac{20}{3}$ (F. Sp. 3705). 3. Beh. $\frac{23}{3}$ (F. Sp. 4007). *Loven stadfæstet 27. Marts 1934.* (Lov-Tid. Nr. 93).

Ved Loven foretages nogle Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 som ændret ved Lov Nr. 120 af 15. April 1925, Lov Nr. 137 af 1. Juli 1927 og Lov Nr. 154 af 15. April 1930.

1. Til Lovens § 23, 2. Stykke, Pkt. 2, føjes følgende: »; for saa vidt angaar Fyrskibe, kan Ministeren dog efter Samraad med Marineministeren give særlige Regler for Afholdelse af Hovedsyn.«

Tilføjelsen hjemler en Lempelse af Reglerne om Hovedsynsterminer for Fyrskibe, da disse efter de indvundne Erfaringer ikke behøver at underkastes Eftersyn saa hyppigt som andre Skibe.

2. I Lovens § 26 foretages dernæst nedennævnte to Ændringer, der alene tilsigter at bringe Lovens Tekst i bedre Overensstemmelse med Bestemmelserne om Lasteliniecertifikaters Gyldighedsperiode i den internationale Konvention af 5. Juli 1930 om Lastelinier for Skibe:

a. § 26, 2. Stykke, affattes saaledes:

»Efter at Lastelinierne paa Grundlag heraf er blevet bestemt, meddeles der Skibet et Fribordscertifikat (Lasteliniecertifikat), indeholdende Angivelse af de for Skibet fastsatte Lastelinier og af Certifikatets Gyldighedsperiode.«

b. § 26, 4. Stykke, udgaar.

3. For at imødekomme et af Lønningsraadet fremsat Ønske er Lovens § 33, 1. Stykke, sidste Punktum, affattet saaledes:

»Formanden (for Overskibstilsynet) oppebærer et Honorar, hvis Størrelse fastsættes ved Finansloven; de øvrige Medlemmer modtager for hver Mødedag et Vederlag, hvis Størrelse fastsættes af Ministeren for Søfart og Fiskeri.«

4. Endelig udgaar Lovens § 38.