

Oplysninger der fremkom under Sagen, men man vilde i hvert Fald ikke stemme imod Lovforslaget. De Uafhængiges Ordfører, *Holstein*, mente, at en Voldgiftskendelse »i en Lønstrid med Landbrugseksportens Fareskrig i Øret« havde al Udsigt til at blive »ensidig i Favør af den Part, som truer Livsinteresserne mest virksomt og virkningsfuldt«, og da Partiet fandt det ganske utilfredsstillende og utilstrækkeligt i en Situation som den foreliggende, »baade almindeligt taget og specielt i den konkrete Situation«, at gaa den foreslaaede Vej, vilde man afholde sig fra at stemme. *Kommunisterne* gik imod Lovforslaget, som de betragtede som »et Skridt i den fascistiske Udvikling, der foregaar her i Landet«, og som et Udtryk for, at »Fagbevægelsen skal være direkte underordnet, og Arbejdernes Lønvilkaar skal direkte bestemmes ved Indgreb fra den kapitalistiske Stats Side«.

I *Folketinget* gennemførtes Lovforslaget herefter med 109 Stemmer mod 1. I *Landstinget* vedtoges det enstemmigt, med 60 Stemmer.

2. Midlertidig Lov om Adgang for danske Fiskerskibe til Fiskeri i grønlandske Farvande. (Statsminister *Stauning*). [A. Sp. 4741. — C. Sp. 1081 og 1167].

FremSAT i *Folketinget* $2\frac{2}{3}$ (F. Sp. 4093). 1. Beh. $1\frac{1}{4}$ (F. Sp. 4258). 2. Beh. $1\frac{3}{4}$ (F. Sp. 4395). 3. Beh. $1\frac{7}{4}$ (F. Sp. 4541). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $1\frac{9}{4}$ (L. Sp. 977). 2. Beh. $2\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1083). 3. Beh. $2\frac{5}{4}$ (L. Sp. 1135). *Loven stadfæstet 2. Maj 1934*. (Lov-Tid. Nr. 142).

I det væsentlige i Lighed med, hvad der har været gældende for Somrene 1927—33, bemyndiger nærværende Lov Statsministeren til for Tiden *fra 1. Juni 1934 til 15. Oktober 1934* efter herom for hvert enkelt Tilfælde indgivet Andragende og paa nærmere af Ministeren fastsatte Vilkaar at meddele Tilladelse for danske Fiskerskibe til at drive Fiskeri i de grønlandske Farvande langs Vestkysten *mellem 62° 40' og 65° 15' Nord-Bredde*, uden for den Linie, der forbinder de yderste Øer, Holme, Skær og Rev, saaledes som det nærmere fremgaar af to Loven vedhæftede Kort.

I Forbindelse hermed kan der, ligeledes *efter derom fremsat særligt Andragende*, meddeles de enkelte Fiskerskibe Tilladelse til at gaa ind paa to Havne, hvoraf den ene er belig-