

med blev der ved kongelig Resolution af 10. Februar 1898 meddelt Det Østasiatiske Kompagni Tilladelse til paa sine Skibe i oversøisk Fart at føre et særligt mærket Splitflag.

I § 6 d) har man, da den paagældende Bestemmelse ikke synes at imødekomme nogen almindelig Trang, udeladt Stykket om Adgang for Kommuner til at føre et særligt Flag med Kommunens Vaaben og omredigeret de følgende to Stykker, saaledes at § 6 d) kun kommer til at omfatte en Bestemmelse om, at Statsministeriet efter Omstændighederne kan tillade, at der inden for de enkelte Amter af andre end Statsinstitutioner vises særlige Flag, nemlig Stutflaget med et af Statsministeriet for vedkommende Amt godkendt Mærke i øverste Felt ved Stangen. Det vil formentlig være heldigere, at

det saaledes betones, at det drejer sig om et dansk Flag, end at aabne Mulighed for et ganske atvigende Flag.

Man har ogsaa her tilføjet en udtrykkelig Bestemmelse om, at Tilladelsen til enhver Tid kan tages tilbage.

Den foreslaaede Tilføjelse til § 10, Stk. 1, gaar ud paa, at det i § 6 d) ommeldte Flag eller et Flag, der alene indeholder det for vedkommende Amt godkendte Mærke, naar Dannebrog er vist fra den for Nationalmærket hjemlede Plads paa Skibet, kan vises fra en anden Plads paa dette, o: paa tilsvarende Maade som de saakaldte „Kontorflag“.

Bestemmelsen skal kun være gældende saa længe den i § 6 d) ommeldte Tilladelse er i Kraft.

Endelig er Ikrafttrædelsesdatoen i § 13 ændret til 1. Oktober 1935.