

## Anm. til § 2. Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

## Til I. Driften. A. Indtægt.

5. *Statens Tilskud til Driften.* R. 19 916 454 Kr., B. 23 067 617 Kr., F. 14 267 623 Kr.

Indtægtsbeløbet for Personbefordringen er under Hensyn til de sidste Maaneders Stigning i Personfærdselen, saavel i Fjerntrafikken som særlig i Københavns Nærtrafik, samt til Takstreguleringen pr. 1. Maj 1934 og til de stigende Rutebilindtægter anslaaet til at ligge ca. 7 Mill. Kr. højere end det tilsvarende Indtægtsbeløb for 1933—34. Derimod har man ikke ment at turde paaregne mere end 1 Mill. Kr. Stigning, for saa vidt angaar Godstrafikken.

Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter samt Statens Tilskud til Driften for det sidst forløbne Regnskabsaar (1933—34) i Forhold til de for 1935—36 opførte Beløb stiller sig saaledes:

	Regnskab 1933—34	Bevilling 1934—35	Forslag 1935—36
Driftsindtægter (Konto A. 1. —4.).....	100 415 048 Kr.	99 600 000 Kr.	109 300 000 Kr.
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.).....	105 470 406 —	106 327 617 —	105 717 623 —
Afskrivning (Konto B. 7.)..	5 684 014 —	6 100 000 —	6 550 000 —
Forrentning (Konto B. 8.)..	9 177 082 —	10 240 000 —	11 300 000 —
Ialt Udgifter (Konto B. 1. —8.).....	120 331 502 —	122 667 617 —	123 567 623 —

Det vil ses, at Driftsindtægterne i Forhold til Regnskabet 1933—34 er anslaaet forøget med ca. 8,9 Mill. Kr. og Udgifterne med ca. 3 $\frac{1}{4}$  Mill. Kr. De rene Driftsudgifter er forøget med ca.  $\frac{1}{4}$  Mill. Kr.

Udgifterne er paavirket i nedadgaaende Retning af Lillebæltsbroens Ibrugtagning i Løbet af Finansaaret, af Afgang blandt det faste Personale, af Nyordning af Sygekasserne og af Regulering af Pensionsudgifterne, hvorom henvises til § 25. Derimod er der paa Driftsbudgettet tilkommen Beløb til Fornyelse af Spor, der modsvares af en Nedsættelse af Anlægsbevillingen til Sporforstærkning, jfr. Anmærkningerne til Konto I. B. 3. e., samt en Udgift en Gang for alle til særlige Arbejder i Anledning af Forhøjelse af Maksimalhastigheden fra 100 til 120 km. Endvidere er Tjenestemændenes Regulerings-tillæg steget med ca. 0,8 Mill. Kr., ligesom Brændselskontoen er stigende og Elektrificering og det forøgede Antal Rutebillinier medfører forøget Driftsudgift.

## B. Udgift.

## 1. Overledelse.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 2 124 981 Kr., B. 2 185 284 Kr., F. 2 176 843 Kr. Der henvises til Løbe Nr. 1 i de foranstaaende Lønningsskemaer.

Af Kontoens Beløb repræsenterer ca. 45 000 Kr. Lønningsudgiften til Tjenestemænd, der forretter Tjeneste ved Administrationen af Statsbanepersonalets Sygekasse, jfr. Lov Nr. 95 af 27. Marts 1934 § 5. c. Den tilsvarende Udgift er i tidligere Finansaar blevet posteret paa Konto I. B. 5. som Tilskud til Sygekassen.

For Finansaaret 1934—35 er der Bevilling til ialt 1140 Assistentter. Styrken pr. 1. Juli 1934 er 1158 og ligger væsentligt over det normativmæssige Behov. Under Hensyn til den Afgang, der kan ventes at finde Sted fra Assistentklassen og dens Avancementsstillinger, regner man med, at der i 1935—36 vil blive Brug for en Bevilling til ialt 1075 Assistentter, men man forbeholder sig eventuelt at overskride denne Bevilling, for saa vidt det ikke maatte vise sig muligt at reducere Styrken i det forudsatte Omfang.

For Finansaaret 1935—36 søges der Bevilling til ialt 284 Kontorister; for 1934—35 udgør Bevillingen 294.

b. *Honorarer.* R. 57 004 Kr., B. 57 072 Kr., F. 56 012 Kr. Der henvises til foranstaaende Honorarskema.

c. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 71 309 Kr., B. 69 680 Kr., F. 69 000 Kr.