

Til I. A. Driften af Flyvepladsen.

d. *Vejrmeldingstjenesten*. R. 18 718 Kr., B. 20 050 Kr., F. 23 350 Kr. Beløbet skønnes at fordele sig saaledes:

1. Vederlag til Observationsposterne i Rødbyhavn og Stavnstrup.....	3 900 Kr.
2. Indtelegrafering og -telefonering fra Stavnstrup, Gedser, Møn, Fakse Ladeplads m. fl. Poster.....	2 500 —
3. Vederlag til Vejrmeldingsassistenterne m. m.....	15 100 —
4. Blanketter, Tryksager, Brint, Balloner m. m.....	1 200 —
5. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Instrumenter.....	650 —
	23 350 Kr.

ad 1. Der tilkommer Observanterne et fast Vederlag af 800 Kr. til hver for Dagtjenesten paa Hverdage eller 1600 Kr. For Nat- og Søndagstjeneste ydes dem et ekstra Vederlag, der ligesom for 1934—35 ventes at blive 2300 Kr. Man søger derfor herunder ialt atter bevilget 3900 Kr.

ad 2. Beløbet er uforandret.

ad 3. Se Honorarskema foran. Under denne Konto har siden 1932—33 været bevilget 11 200 Kr. som Vederlag til tre Vejrmeldingsassistenter og 600 Kr. til deres videre Uddannelse, ialt 11 800 Kr. Disse Vejrmeldingsassistenteres Arbejde er efterhaanden blevet saa omfattende, at det maa anses for umuligt at gennemføre Vejrmeldingstjenesten uden Personaleforøgelse. I Flyvesæsonen fra 1. Maj til 1. Oktober 1933 har Assistenterne saaledes gennemsnitlig haft en Arbejdsdag, som gaar betydeligt ud over en normal Arbejdsdag paa 8 Timer, og de har end ikke regelmæssig kunnet faa en ugentlig Fridag, og da der i Vinterhalvaaret til Stadighed er to Assistenters til normal Tjeneste, vil det ikke være muligt i Vintersæsonen at skaffe dem den Frihed, som de har til gode fra Sommersæsonen. Hertil kommer, at det fremtidig bliver nødvendigt at imødekomme Luftfartsselskabernes Krav om Udfærdigelse af flere Vejrkort, hvorhos der endelig fremtidig paa-regnes en længere Natflyvningsperiode.

For under disse Forhold at kunne udføre Vejrtjenesten paa tilfredsstillende Maade og give Personalet en rimelig Tjenestetid har man fundet det rettest, at der antages en fjerde Meteorologassistent, der bør være Radiotelegrafist med 1. Klases Certifikat. Lønningen til den paagældende har man ikke ment at kunne sætte lavere end 3300 Kr.

Der søges saaledes ialt under denne Post 14 500 Kr. + 600 Kr. til videre Uddannelse eller ialt 15 100 Kr.

ad 4. Beløbet er uforandret.

ad 5. Ligeledes.

e. *Sikringstjenesten*. R. 42 542 Kr., B. 37 000 Kr., F. 50 670 Kr. Beløbet skønnes at fordele sig saaledes:

1. Afgift for Radiosendere med Lokale og Antenne, Ledninger til Skamlebæk m. m.....	13 000 Kr.
2. For Pasning og Vedligeholdelse af Senderne og Modtageranlægget samt Sendernes Forbrug af Elektricitet, Olie, Lamper m. m.....	8 000 —
3. Betjening af Sendere og Modtagere for Luftfarten.....	23 000 —
4. Drift af Fjernskriveanlægget.....	6 670 —
	50 670 Kr.

Udgangspunktet for de anførte Tal er Telegrafvæsenets Regning til Lufthavnen for Finansaaret 1933—34, beløbende sig til 42 542 Kr. Hertil har man lagt ca. 6000 Kr., hvormed Afgiften til Telegrafvæsenet ventes forøget i Anledning af Forbedringen af Pejlforholdene i Lufthavnen. Desuden er der regnet med forøget Betjening.

f. *Særlige Ydelser*. R. 417 Kr., B. og F. 1500 Kr. Herunder er i de tre sidste Finansaar brugt henholdsvis 1250, 1404 og 407 Kr. Da Forbruget saaledes svinger stærkt og vanskeligt lader sig beregne, idet f. Eks. en enkelt Tjenesterejse til Udlandet kan medføre en stor Udbetaling, søges der herved uforandret 1500 Kr. bevilget.