

[Undervisningsministeren.]

Situation, der er opstaaet derved, at et Par politiske Partier driver unfair Konkurrence om nogle halve eller hele Snese Missionsstemmer spredt omkring i Amtets Opstillingskredse, at det er et meget ulykkeligt Forhold, ikke mindst set fra et religiøst og kirkeligt Synspunkt. Jeg er overbevist om, at der breder sig en stigende Følelse netop i disse Kredse — og at det derfor er dumt at spekulere i det —, en stigende Følelse af, at af alt Hykleri, af alle Former for Hykleri er det religiøse og af alle Former for Demagogi er det klerikale den modbydeligste.

Handelsministeren (Hauge): Der er faldet en Del Bemærkninger om Forhold, der baade angaar Handelsministeriet og Ministeriet for Søfart og Fiskeri, og jeg skal over for det fremførte give de Svar og de Oplysninger, som jeg i Øjeblikket er i Stand til at give. Jeg skal begynde med at svare paa det, der vedrører Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

Det ærede Medlem Hr. Ludvigsen har udtalt sig angaaende Fiskerikontrollens Fartøjsmateriel, og det ærede Medlem har henstillet til mig at overveje, om ikke der kan spares noget paa Udgifterne til Fiskerikontrollen derved, at man i Stedet for at anvende det Materiel, man nu bruger under den kontrollerende Virksomhed, kunde bruge noget andet Materiel, f. Eks. Biler og Motorbaade i Stedet for som nu Dampskibe. Med Hensyn til Planen om at lade Kontrol-damperne, hvoraf vi har to, erstatte af Biler, maa jeg sige, at det ifølge Sagens Natur maa være saaledes, at Fiskerikontrollen i Hovedsagen maa udøves til Søs, og da det samtidig med det praktiske Arbejde, der udføres paa Søen, er nødvendigt at udføre en Del Arbejde af kontormæssig Karakter, er det i Virkeligheden nødvendigt, alle Forhold taget i Betragtning, at man har Skibe, og at man ikke anvender Biler som af det ærede Medlem foreslaet. Og med Hensyn til Omkostningerne ved Driften af de to Dampere, Fiskeriinspektionen har, den ene stationeret i Limfjorden og den anden i Store Bælt, kan jeg oplyse, at efter de Beregninger, der foreligger, vil det blive nok saa dyrt at anvende Motorfartøjer som Dampere. De ordinære Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter paa samtlige Kontrolfartøjer, baade Dampere og Motorbaade, andrager 60 000—70 000 Kr. om Aaret. Jeg tror derfor, at vi indtil videre maa lade denne Kontrol udøve med det Materiel, vi nu har. Jeg har for øvrigt selv været inde paa den

Betragtning, at man muligvis kunde erstatte Damperne med Motorbaade, men efter de Beregninger, der foreligger for mig, maa jeg tro, at det i hvert Fald foreløbig er bedst at blive ved det Materiel, vi har.

Det ærede Medlem Hr. Th. Bach har talt for en Fiskerihavn ved Hurup, og det samme har det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen gjort. Jeg skal hertil sige, at Fiskerihavneanlæg hører under Ministeriet for offentlige Arbejder, men jeg kan tilføje, at Ministeriet for Søfart og Fiskeri allerede ved en Skrivelse af 3. September d. A. har anbefalet, at der foretages det, man ønsker foretaget ved Hurup.

Det ærede Medlem Hr. A. Chr. Christensen har fremsat en Del kritiske Bemærkninger om Forholdene i Limfjorden. Det ærede Medlem har advaret mod den paa-tænkte Uddybning baade ved Thyborøn og ved Løgstør, fordi det ærede Medlem mener, at disse Uddybninger vil faa uheldige Følger inde i selve Limfjorden baade i den ene og den anden Henseende. Det er muligt, at det ærede Medlem i nogen Maade kan have Ret deri, men der er dog, kan jeg sige, meget delte Meninger om dette Spørgsmaal, og der er ogsaa meget modsatte Interesser. Nordsøfiskeriet støttes naturligvis ved de Uddybningsarbejder, der skal foretages ved Thyborøn, og Limfjordssejladsen, altsaa Koffardifartøjerne, har Interesse i, at der foretages Uddybninger ved Løgstør Grunde. At der ogsaa kan opstaa Ulemper ved saadanne Uddybninger, ses jo tydeligt hist og her i Limfjorden, idet Kysterne skæres bort, fordi Strømforholdene ændres. Disse Uddybningsarbejder hører imidlertid under Vandbygningsvæsenet, det vil sige under Trafikministeriet. Og hvad Fiskeriet angaar, som det ærede Medlem ogsaa mener har Interesse i at modsætte sig Uddybningsarbejderne, maa jeg sige til det ærede Medlem, at det jo langtfra er godtgjort, at de ændrede Fiskeriforhold i Limfjorden skyldes, at Aggertangen er brudt igennem, og at Strømforholdene i Limfjorden er blevet ændret. Man kan heller ikke med afgjort Sikkerhed sige noget om, hvorvidt de yderligere Uddybninger, der er paa-tænkt, vil øve en heldig eller en uheldig Indflydelse paa Fiskeriet. Det er, som sagt, paa ingen Maade en afgjort Sag, at Tilbagegangen i Fiskebestanden skyldes de forandrede Forhold ved Indstrømning af Saltvand i Fjorden. For øvrigt kan jeg oplyse, at Vægtmængden af de fangede Fisk i Limfjorden ikke er undergaaet nogen nævneværdig Forandring i de sidste 20 Aar. Men der fiskes jo paa en anden Maade nu end tidligere. Man maa ikke glemme, at