

[Handelsministeren.]

sig, at Fiskebestanden i det paagældende Vandløb øgedes meget betydeligt, netop som Følge af, at man havde faaet Kartoffelmelsfabrikken anlagt. Det skulde jo ikke gerne være saaledes, at man fik Erstatning for formentlig begaaet Uret og derefter noterede en særlig Fordel. Derfor maa vi vente lidt med at tage Bestemmelse om, hvad der skal ske ved disse Kartoffelmelsfabrikker; de er jo anlagt af Egnens Befolkning og for Egnens Befolkning, og man skulde ikke gerne lægge disse Virksomheder Hindringer i Vejen, saaledes at de vanskeligt kan udøve deres Virksomhed. Oppe ved Dybvad-Fabrikken i Vendsyssel ved Voer Aa er en Sag allerede af Klageren blevet indbragt for Landvæsenskommissionen, og saa faar vi jo se, hvad der kommer ud af denne Klage.

Over for Beskyldninger, som det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen rettede mod Det forenede Dampskibsselskabs „Dagmar“s Fører for ikke at have ydet Hjælp til et nødstedt Lystfartøj i Nordøen, kan jeg paa Grundlag af indhentede Oplysninger meddele følgende: Den 11. Oktober rettede „Arbejderbladet“s Redaktion en telefonisk Forspørgsel til Ministeriet for Søfart og Fiskeri om, hvorvidt der fra dettes Side blev foretaget noget i Sagens Anledning. Dertil blev der svaret, at Sagen var Ministeriet ubekendt, men at det naturligvis maatte have Ministeriets Interesse. Den følgende Dag anmodede Det forenede Dampskibsselskabs administrerende Direktør Ministeriet om at gøre Sagen til Genstand for Undersøgelse, idet Det Forenede Dampskibsselskab var stærkt interesseret i ved en offentlig Undersøgelse at faa klarlagt, om der fra Førerens eller andre ombordværendes Side var udvist Forsømmelighed ved den paagældende Lejlighed.

Det var Det forenede Dampskibsselskab bekendt, at Politiet allerede havde foretaget Afhøringer i Sagen. Ministeriet satte sig straks derefter i Forbindelse med Opdagelsespolitiet, der oplyste, at man havde indledt en Undersøgelse, og at Sagen i Løbet af nogle Dage vilde blive sendt til Ministeriet, for at der kunde blive truffet Bestemmelse om eventuel Tiltale i Henhold til Bestemmelserne i Lov om Skibsfartens Betyggelse, hvilke Bestemmelser indeholder de nærmere Forskrifter for, hvorledes en Skibsfører skal forholde sig, naar han møder et nødstedt Skib paa Søen. Sagen er nu kommet ind til Ministeriet, der er i Færd med en Undersøgelse, og naar Sagen er tilstrækkelig oplyst — der savnes endnu

Oplysninger, som skal fremskaffes fra England —, vil der blive truffet Bestemmelse om en eventuel Forundersøgelse ved Sø- og Handelsretten eller en Undersøgelse efter de almindelige Regler for Behandling af den Slags Sager.

Hvad særlig angaar det fremdragne Forhold om, at Det forenede Dampskibsselskab havde afskediget hele Skibets Besætning, er der meddelt mig følgende: det er sagt, og det er rigtigt nok, at „Dagmar“s Besætning har været fjernet fra Skibet under en Rejse; hele Besætningen med Undtagelse af to Mand blev dog paa ny paamønstret ved Skibets Tilbagekomst. Men denne midlertidige Afskedigelse har, meddeler man Ministeriet, intet som helst at gøre med Sagen om den nødstedte Lystkutter, men derimod med en Sag om Indsmugling af Cigaretpapir. Toldvæsenet havde tidligere konstateret, at der indsmugledes Cigaretpapir fra nogle af Det forenede Dampskibsselskabs Skibe, bl. a. fra „Dagmar“, og Selskabet har derfor advaret Skibets Besætning og meddelt, at hvis en Mand blev overbevist om Smugleri, vilde det medføre hans Afskedigelse.

Da det nu paa ny blev oplyst, at der var smuglet store Mængder Cigaretpapir ind fra „Dagmar“, og det ikke var muligt inden Skibets Afgang at faa konstateret, hvem af Besætningen der havde foretaget Indsmuglingen, blev hele Besætningen afmønstret, for at man kunde faa Lejlighed til at foretage de fornødne Undersøgelser. I Løbet af nogen Tid blev det opklaret, hvorledes hele Forholdet var, og saa blev Besætningen paamønstret igen med Undtagelse af to Mand.

Hvad endelig angaar Skibets Fører, kan jeg oplyse, at han har faaet Ferie, medens Sagen staar paa.

Over for Bemærkninger af det ærede Medlem Hr. Munch-Petersen skal jeg kun sige, at Ministeriet i Overensstemmelse med, hvad der allerede er bebudet ved Rigsdagens Sammentræden, har til Hensigt i indeværende Samling at fremsætte Lovforslag paa Rigsdagen, hvorefter Arbejdet paa Søen vil blive lettet og bragt mere i Overensstemmelse med de ændrede sociale Forhold paa Landjorden baade i Henseende til Arbejdstiden og andre for Søens Folk vigtige Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Leonhard Hansen talte om en Fjederfabrik i Aarhus, der maatte indskrænke sin Produktion, fordi udenlandske Selskaber har lagt og fremdeles lægger denne Fjederfabrik Hindringer i Vejen med Hensyn til Afsætning af Fjedre samt Reservedele til Automobileer, og det