

[Handelsministeren.]

33 Øre mener man ikke kan dække Sukkerfabrikkernes Omkostninger.

Som jeg allerede har anført, har jeg i Henhold til den gældende Lovs § 4 Ret til at forhøje Sukkerprisen til indtil 38 Øre pr. kg. Men jeg vil længst muligt vægre mig ved at gaa til Forhøjelse af Sukkerprisen. Jeg tror ogsaa, det er muligt at komme Sukkerroedyrkerne til Hjælp ad anden Vej end ved en Prisforhøjelse. Der er, som nævnt, slet ikke saa faa Millioner til Raadighed fra sidste Aar, og der bliver andre Millioner til Raadighed, saa jeg kan haabe at faa tilvejebragt en for alle Parter rimelig Ordning, naar der er gaaet nogen Tid, antagelig ved Aarets Udgang. I Forhold til den Pris, som det færdige Produkt koster af Fabrik, vil der kunne indvindes et meget betydeligt Beløb paa det Kvantum Sukker, der indføres som Raasukker og forarbejdes her. Man har jo ogsaa den Udvej at lade næste Aar indgaa som et organisk Led i Ordningen for de to foregaaende Aar. Men, som sagt, i Øjeblikket kan jeg ikke give nærmere Besked, end jeg allerede har givet. Jeg kan gentage, hvad jeg allerede har sagt, at det er naturligt, at man søger at komme Sukkerroeproducenterne til Hjælp, fordi der faktisk er indtraadt Misvækst paa Roemarkerne.

Det ærede Medlem Hr. Fuglsang har omtalt Spørgsmaalet om Anvendelse af Sprit af Kartofler. Spritten skulde anvendes til at blande i Benzin. Det ærede Medlem henvendte sig direkte til mig i nogle polemiske Vendinger. Jeg forstaaer det ærede Medlem saaledes, at han i Almindelighed var mod alt, hvad der hedder Planøkonomi, men her, hvor han havde en speciel Interesse at forfægte, kunde han ikke være mod det. Her var det en udmærket Ting, og saaledes gaar det vel nok for mange Mennesker; man kan teoretisk nok opstille den Betragtning, at Planøkonomi er noget — jeg havde nær sagt — Djævelskab, men hvis man kan skære en lille Fordel, gaar man med til det. Ud fra den Betragtning tror jeg nok, jeg kan sige, at det ærede Medlem Hr. Fuglsang stiller sig velvilligt til Planøkonomi, naar den passer ham; ellers ynder han at stikke os i Skoene, at det er noget galt, vi er inde paa, hvad enten det er det ene eller det andet.

Om det nu er vist eller ikke vist, om det er galt eller ikke galt, er Forholdet dette, at det for Danmark er nødvendigt og kan blive i endnu højere Grad nødvendigt at anlægge sin Økonomi paa planmæssig Maade, og det kan jo meget godt

komme til at gaa saaledes her i Landet, at det ogsaa kan blive nødvendigt at blande Sprit i Benzinen. Jeg vil haabe, at det ikke skal blive nødvendigt, men det kan blive nødvendigt, og den Dag, det bliver nødvendigt, gør vi det. Det er givet. Og saa er det ikke blot det ærede Medlem Hr. Fuglsang og mig, der har Lyst til at foretage denne Blanding, saa er det mange andre, der ikke blot har Lyst til det, men som kræver det, fordi det er en Nødvendighed for, at de kan holde Skindet paa Næsen.

Spørgsmaalet har allerede tidligere været til Behandling her i Rigsdagen, og der er givet forskellige Oplysninger derom, der er ogsaa foretaget meget indgaaende Undersøgelser af hele dette Forhold. Disse Undersøgelser viser, at der teknisk ikke er noget som helst i Vejen for, at man kan indblande endogsaa en meget høj Procent Sprit i Benzinen, uden at det paa nogen Maade virker uheldigt for de paagældende Motorer, og der er flere Lande, der allerede har foretaget Foranstaltninger, hvorefter der skal indblandes Sprit i Benzinen, saa vidt jeg ved Sverige, Frankrig og andre Lande, nogle i mindre, andre i større Maalestok.

Det er blevet mig fortalt, at man kan gaa helt op til Halvdelen, ja, endogsaa derover, uden at man behøver at gøre nævneværdige Forandringer i Motorerne, men det vil fordyre Brændselsmaterialet meget. Man kan ikke køre for de Penge, som man nu kører for med Benzin, det maa det ærede Medlem Hr. Fuglsang være klar over, men Fordyrelsen vil jo navnlig afhænge af den Procentdel Sprit, der skal indblandes i Benzinen.

De danske Spritfabrikker, der naturligvis er meget interesseret i dette Spørgsmaal, har allerede foretaget en Række Forsøg med Iblanding, og det har vist sig, at det meget vel lader sig gøre at blande ren hundrede Procents Sprit i Benzinen. Man kan i hvert Fald gøre det saaledes, siger De danske Spritfabrikker, at man iblander 25 pCt. Sprit. Hvis man gjorde det, vilde der fremkomme et Spritforbrug, der vilde være meget stort i Forhold til det nuværende Forbrug. Der vilde blive Tale om 75 Mill. l aarlig. Men denne Mængde Sprit kan De danske Spritfabrikker, saaledes som de nu er indrettet produktionsmæssigt, ikke levere, der maa bygges om, der maa udvides, og der maa laves nye Anlæg, og disse nye Anlæg bør have en Kapacitet paa ca. 20 Mill. l aarlig. Vanskeligheden ved at afsætte den fremkomne Bærme ved denne forøgede Spritproduktion har man særlig henledt Opmærksomheden paa; allerede nu er der