

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

tilvebragtes med Aalborg — der, som sagt, ejer den gamle Havn —, hvilket formentes at ville være let opnaaeligt, idet Havnen i mange Aar kun har givet Under-skud for Aalborg. Men Hals Kommune erklærede ikke at kunne bidrage noget, og Aalborg har i 1933 over for Ministeriet erklæret ikke at ville frafalde Havnens Gæld til Aalborg paa 148 000 Kr.

Der er saaledes ikke lyse Udsigter for en Udvidelse af Hals Havn. Imidlertid er det nu muligt, at Forholdene paa anden Maade trækker sig noget i Lave, hvis den af mig før nævnte Asaa Havn faar sin ønskede Udvidelse og Beskyttelse, og hvis den nye, ret store Fiskerihavn ved Hurup anlægges. Disse Havne ligger jo i ret kort Afstand henholdsvis Nord og Syd for Hals. Hals Fiskere har over for mig erklæret, at der er god nok Plads i Hals Havn for deres egne Baade, men at det var fremmede Fiskere, til Dels fra nærliggende Kyststrækninger, der overfyldte Havnen, og dette sidste var bl. a. Grunden til, at Hals Kommune ikke mente at have nogen Anledning til at yde Bidrag. Det er nu muligt, at Asaa og Hurup Havne, særlig maaske den sidste helt nye Havn, vil kunne aflaste Hals Havn saa meget, at Forholdene bliver taalelige. I hvert Fald vil det formentlig være rimeligt, om alle Parter nu ønsker at se Tiden lidt an.

Det ærede Medlem Hr. Jens Sørensen (Sejlfjord) omtalte endvidere Spørgsmaalet om Anlæg af en Fiskerihavn ved Hov, der ligger umiddelbart Nord for Hals, mellem denne Havn og Asaa Havn. Jeg kan herom kun sige, at der, saa vidt jeg siden i Gaar har kunnet faa oplyst, ikke foreligger noget Andragende om Tilskud til en saadan og ikke har foreligget noget saadan siden 1924.

Det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Krafts Henstilling om, at Jernbanebroen over Limfjorden blev bygget saaledes, at Gaden kunde føres under Broen paa Aalborgsiden, er imødekommet af Statsbanerne, dog ikke saaledes, at Aalborg By ikke faar Udgifter derved. Statsbanerne er ikke interesseret i Broens Løftning paa Aalborgsiden, tværtimod, thi da Broen maa have Tilslutning paa Nørresundbysiden i den hidtidige lave Højde, saa bliver den nye Bro højere paa Aalborgsiden end paa Nørresundbysiden, altsaa en skæv Bro, hvilket er uheldigt i æstetisk Henseende. Imidlertid er Aalborg Bys Ønske imødekommet, og Byen er gaet ind paa at betale Differencen, omkring $\frac{1}{4}$ Mill. Kr.

Det ærede Medlems Henstilling om flere

Radioudsendelser fra Provinsen har jeg ladet gaa videre til Radioraadet.

Det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup henstillede, at den forældede Lovgivning om Snerydning af vore Veje optages til Revision. Jeg skal oplyse, at jeg allerede i Januar Maaned i Aar har anmodet Automobil- og Vejlovsudvalget af 1933 om at tage Spørgsmaalet om en Revision af Snekastningsloven op, enten i Forbindelse med Udvalgets øvrige Arbejde eller i Fortsættelse deraf.

Det ærede Medlem Hr. Larsen (Bjerre) spurgte, om der ikke vilde være Mulighed for en Genantagelse andetsteds af de Ekstrafolk, der vil blive afskediget ved Strib ved Lillebæltsfærgefartens Ophør. Jeg skal oplyse, at af Hensyn til at Lillebæltsbroens Ibrugtagning vilde medføre, at en betydelig Personalestyrke maatte bortfalde ved Overfarten, har Statsbanerne i en Aarrække standset al Tilgang af fast Personale ved alle sine Overfarter og i Stedet for anvendt Ekstrapersonale. Dette Personale har hele Tiden maattet være klar over, at Beskæftigelsen ophørte ved Nedlæggelsen af Overfarten. Dette gælder ikke alene ved Lillebæltsbroen, men ogsaa ved andre Overfarter, hvortil man nu maa forflytte de Tjenestemænd, der bliver overtallige ved Lille Bælt, og da Statsbanernes Søfartsvæsen i disse Aar i det hele taget er i stærk Tilbagegang som Følge af baade Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen og Oddesundbroen, vil Muligheden for at beskæftige de paagældende ved Banerne andetsteds beklageligvis være ringe, selv om man i dette som i andre Tilfælde har den bedste Vilje hertil.

Det langt mere afgørende for Strib og for de ledigblivende Arbejdere er imidlertid, saaledes som vi tidligere har talt om her i Rigsdagen, og som det ærede Medlem ogsaa var inde paa forleden, hvad der kan skaffes af ny Virksomhed i Strib i Stedet for Færgeoverfarten, og herom har jeg tidligere udtalt, at en Afhændelse af Statens Arealer enten til Kommunen eller til industridrivende, som vil udnytte Stribs gunstige Havnebeliggenhed, vil kunne ske til rimelige Priser. Herom har der været forhandlet til flere Sider. Der er for Tiden visse Forhandlinger i Gang med en privat Virksomhed om Afhændelse af disse Arealer, herunder ogsaa Færgelejerne, og af de paa Arealerne værende Bygninger, men disse Forhandlinger er endnu ikke ført til Ende, saa jeg kan ikke sige noget afgørende derom.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro, som ogsaa omtalte Forholdene i Strib, naar