

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

maalinge og Projekt m. v. til et saadant Broanlæg udføre ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning paa Vilkaar, at det hertil fornødne Baademateriel og Mandskab uden Vederlag stillede til Raadighed for Vandbygningsvæsenet, samt at Øens Beboere stillede et Beløb paa ca. 500 Kr. til Raadighed til Dækning af de med Undersøgelsen forbundne Udgifter.

Dette Tilbud ønskede Beboerne imidlertid ikke at benytte sig af, men fornyede i 1933 Andragendet om en Havn efter et Sagen vedlagt uanvendeligt Skitseprojekt til en Bekostning af 30 000 Kr., efter Vandbygningsdirektoratets Skøn snarere 60 000 Kr. Dette blev atter afslaaet af Ministeriet, idet man gentog Tilsagnet om Undersøgelse ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning af Mulighederne for Anlæg af en mindre Bro. Herefter anmodede Beboerne om, at Vilkaarene for den paagældende Undersøgelse maatte blive ændret saaledes, at Beboerne slap for at betale det forlangte Beløb paa 500 Kr. til Dækning af Udgifterne, hvilket Ministeriet imidlertid afslog.

Det er rigtigt, at Forbindelsen med Omverdenen opretholdes ved en lille Dæksmotorbaad, fra hvilken Post, Passagerer og Gods maa bringes over i en fladbundet Baad. Øen var i 1933 beboet af 15 Familier med i alt 41 Personer. 4 Personer har Hovederhverv som Fiskere, og 8 er Lejlighedsfiskere. Der findes 3 Dæksbaade med Motor og ca. 13 Robaade og Pramme. Naar Ministeriet ikke har villet give Tilskud til en Havn og ikke har stillet sig mere imødekommende med Hensyn til Anlægsbroen, er det begrundet i, at en Havn eller Anlægsbro ifølge Oplysning fra Fiskeridirektoratet antagelig ikke kan faa nogen egentlig økonomisk Betydning for Fiskeriet, samt deri, at en Imødekommen af trafikale Grunde kan ventes at faa betydelige Konsekvenser, idet man ikke tidligere ses af lignende Grunde at have givet Tilskud til Øer med under 150 Indbyggere, af hvilke der ifølge statistiske Meddelelser findes ca. 50 i dette Land.

Det ærede Medlem Hr. Sneum har beklaget sig over Belysningen i Statsbanernes Kupeer. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at Belysningen skal være saaledes, at de rejsende uden Anstrengelse kan se at læse, og jeg kan glædeligvis meddele, at en Forbedring af Belysningen i Togene dels er sket, dels er under Udførelse. Medens der hidtil i Personvognene har været anvendt 15 og 10 Watts Lamper henholds-

vis paa første Klasse og Fællesklassen, er der i alt det i de senere Aar anskaffede nye Personvognsmateriel og Motorvognsmateriel anvendt 25 Watts Lamper, idet der under hver Vogn anbringes en Belysningsdynamo, og her er Belysningen, saa vidt vides, upaa-klagelig. For ca. 3 Aar siden er indledet en tilsvarende Forbedring af Belysningen i det ældre Vognmateriel, idet man er begyndt med de 4-akslede Sidegangs- og Midtgangsvogne. Denne Forbedring af Belysningsforholdene i det ældre Materiel forudsætter imidlertid, at der foretages ret væsentlige Forandringer ved hver enkelt Vogn, og kan saaledes først gennemføres, efterhaanden som Vognene skal repareres, og i det Omfang, som den Bevilling, der er afsat hertil, tillader.

Det ærede Medlem Hr. Sneum har dernæst henstillet, at Landgangsbroerne ved Store Bælt og paa Kalundborg-Skibene gøres bredere, og det ærede Medlem har endvidere kritiseret, at de nye store Skibe paa Kalundborg-Overfarten i Aar har været for længe paa Værft, saa det mindre brugbare Reserve-skib har maattet anvendes hyppigere, end rimeligt synes. Landgangsbroerne ved Store Bælt-Overfarten er 1 m brede, hvilket formentlig er tilstrækkeligt. Da der anbringes 3 Landgange til Vingedækkene og 1 til Vogndækket, ligesom en Del Passagerer gaar over Broklappen, sker det aldrig, at Ombordtagning og Landsætning af Passagerer foraarsager Forsinkelse. Ved Kalundborg-Skibene anvendes om Vinteren, naar Trafikken er relativt ringe, lettere haandterlige Landgange af ca. 875 mm's Bredde. Om Sommeren anvendes Landgange, der er ca. 1,1 m brede. Der findes 2 Landgange fra Avingdækket og desuden de 2 store Automobillandgange fra Hoveddækket. Det sker heller ikke ved denne Overfart, at Toget bliver forsinket, fordi Passagererne ikke kan naa at komme i Land.

Med Hensyn til Reserveskibets Anvendelse paa Kalundborg—Aarhus-Ruten skal bemærkes, at det er rigtigt, at dette har været ret meget anvendt det sidste Aar; dels fordi det nyeste Skib skulde gennemgaa sit Garantieftersyn, dels fordi der blev foretaget en Ændring af Motorskibenes Maskinerier. Det ærede Medlem vil jo i øvrigt for længst af Dagspressen have set, at det er Hensigten fremtidig i Sommer-tiden at udføre 2 Ture daglig med disse Skibe, og man undersøger Muligheden af i Vintertiden at tilrettelægge Fartplanen saaledes, at denne kan udføres med det ene moderne Skib, medens det andet gennemgaa det aarlige Eftersyn, saaledes at