

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

heller ikke være det ærede Medlems Mening, at Lastbilejerne skulde være fritaget for at rette sig efter Landets Love.

Naar det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen sluttelig angreb Statsbanerne for det af mig udsendte Cirkulære af 22. September til Amtmændene om i videst muligt Omfang at benytte Jernbanerne til Transport af Vejmateriale ved Vejarbejder, kan jeg i dette som i flere andre Tilfælde, hvor der skydes direkte paa Generaldirektør Knutzen sige: Hus forbi! Cirkulæret skyldes ikke nogen Henvendelse fra Statsbanerne, men fra en Repræsentant for Privatbanerne, der, som det formentlig vil være bekendt, ogsaa lider adskilligt under Bilkonkurrencen — det fremgaar jo tydeligt af disse Baners daarlige Aarsregnskaber —, og der forelaa i Forvejen for mig personlige Henvendelser fra Leverandører af Vejmaterialer, som foretrækker at bruge Jernbanen, og som klagede over, at visse Vejautoriteter var saa automobilvenlige, at de positivt nægtede at modtage disse Leverandørers Tilbud, hvis Leveringen skulde foregaa pr. Jernbane. Cirkulæret er i øvrigt i sin Form og sit Indhold en Gentagelse af Statsministeriets Cirkulære af 6. Juni om samme Emne.

Det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen har endelig spurgt mig, hvorledes det gaar med Afskaffelsen af Broafgiften ved den nye Aalborgbro. Jeg kan herom oplyse, at Forslag i den Retning, saa vidt vides, er indarbejdet i det Udkast til en ny Motorafgiftslov, som et Udvalg for Tiden beskæftiger sig med, sammen med Udkast til en ny Vejlov og Rutebillov.

Det ærede Medlem Hr. Nørgaard omtalte Spørgsmaalet om Anlæg af en Fiskerihavn paa Jegindø, hvortil Pengene for saa vidt var rede, som Halvdelen af de 116 000 Kr. var skaffet og Staten formentlig vilde give Halvdelen i Tilskud, men Sagen var indtil nu strandet paa Frygt fra Kommunerne Side for at paatage sig Ansvar for Havnens Vedligeholdelse. Et Fortilfælde med et Digeanlæg fra Jegindø til Thyholm skræmmede Befolkningen, idet Dæmningen der var sunket efter Anlægget. Det ærede Medlem henstillede nu, om der ikke fra Ministeriets Side kunde blive givet Tilsagn om, at Staten i Tilfælde af, at der skulde indtræde saa betydelige Vedligeholdelsesudgifter ved Havnen, vilde træde støttende til ved Afholdelse af disse.

Naar vi stiller det Krav ved alle Fiskerihavne, der faar Tilskud til Anlæg eller Udvidelse, at der skal gives Garanti for frem-

tidig forsvarlig Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn, er dette kun rimeligt og rigtigt. Med god Vedligeholdelse kan en Havn staa i mange Aar, medens den uden saadan forfalder paa faa Aar, saaledes at Kommunerne og Staten igen staaar over for nye store Udgifter. Udgifter, svarende til dem ved det nævnte Digeanlæg, hvor Dæmningen var sunket efter Anlægget, vil vanskeligt kunne fremkomme ved Havneanlæg, navnlig naar Anlægget udføres forsvarligt under Vandbygningsvæsenets Tilsyn. Opstod disse Vanskeligheder i Fortsættelse med Anlægget, saa vilde Ministeriet formentlig tage under Overvejelse at betragte de derved foranledigede Udgifter som Anlægsudgifter, der burde være medtaget i den oprindelige Anlægssum. Herudover kan man imidlertid vanskeligt komme i Retning af at afsvække den almindelige Vedligeholdelsespligt. Skulde, trods god Vedligeholdelse, en Ulykke ske, og Kommunerne dokumenterede og Vandbygningsvæsenet anerkendte den gode Vedligeholdelse, vilde Staten og Kommunerne jo formentlig nok kunne komme paa Talefod med hinanden.

Det ærede Medlem Hr. Nørgaard omtalte dernæst Overfartsforholdene mellem Jegindø og Hesterodde paa Mors og skildrede dem som lidet tidssvarende; det er de utvivlsomt ogsaa, men Ministeriet har her en forholdsvis god Samvittighed, idet vi i 1924—25 tilsagde 10 000 Kr. som Halvdelen af Udgifterne ved Anlæg af to Broer med Brohoved, hvilket Tilbud imidlertid ikke modtoges — saa vidt vides af en lignende Frygt som den, jeg før omtalte, for at garantere den fremtidige Vedligeholdelse. Siden har vi, saa vidt jeg ved, intet hørt fra Kommunerne, og jeg kan tilføje, at Færgeforbindelsen i øvrigt ingen Betydning har for Postens Besørgelse.

Det ærede Medlem Hr. Yde nævnte et Andragende fra Fiskerne ved Hanbjerg Strand om Tilskud til en Forlængelse af et tidligere bygget Dækværk. Det er rigtigt, at et saadant Andragende om Tilskud paa 7 000 Kr. er modtaget for et Par Uger siden; det undersøges nu, og jeg kan derfor ikke sige noget om dets Skæbne.

Det ærede Medlem Hr. Victor Larsen henstillede, at man nu skred til Fuldstændelse af den endnu ikke færdiggjorte Banestrækning Hillerød—Frederikssund. Det ærede Medlem vil vide, at Loven om Nedlæggelse af forskellige Jernbaner af 1933 bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til at nedlægge Jernbanelinierne Ringsted—Hvalsø—Frederikssund, dog tidligst efter 1. Oktober