

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

missioner, hvorved Udvalget nærmest har tænkt paa de i Grundforbedringsloven forudsatte Afvandingskommissioner med særlig Myndighed.

I Almindelighed drejer de af Limfjordsudvalget paapegede Inddigningsmuligheder og Grundforbedringsarbejder sig om ret begrænsede og spredte Omraader, men dog i ganske enkelte Tilfælde om større sammenhængende Omraader, der til Dels udnyttes i Fællesskab af Lodsejerne til Græsning, og som kun giver et i Forhold til Jordens Bonitet kummerligt Udbytte, fordi Arealerne i sig selv er stærkt vandlidende og desuden udsat for Saltvandsoversvømmelser.

Hvorvidt den af det ærede Medlem foreslaaede Vej — at opkøbe disse Arealer og derefter inddige og afvande dem for Statens Regning — er farbar, ser jeg mig som Minister for offentlige Arbejder ikke i Stand til at udtale mig om, da dette Spørgsmaal formentlig bedst vil kunne besvares gennem Jordlovsudvalget efter forudgaaende Undersøgelse af Arealerne; men saa vidt mig bekendt har der i den seneste Tid vist sig nogen Stemning blandt de Lodsejere, der er interesseret i de udstrakte Engarealer mellem Aggersund Syd og Valstedgaard ved Nibe Bredning, til at søge de af Limfjordsudvalget tilraadede Foranstaltninger for disse Arealers bedre Udnyttelse gennemført, og for Tiden søger man at samle Underskrifter blandt disse Ejere paa et Andragende til Landbrugsministeriet om Nedsættelse af en særlig Afvandingskommission for disse Arealers Vedkommende og om, at denne Kommission maa faa Bemyndigelse til at paakende tilsvarende Sager for den øvrige Del af Limfjorden for at sikre disse Sager en ensartet Behandling.

Nedsættelsen af en saadan fælles Afvandingskommission forekommer mig dog mindre paakrævet, saafremt Grundforbedringsloven forlænges ud over indeværende Finansaar, da der i denne Lov er sikret Lodsejerne al ønskelig Adgang til at faa Grundforbedringsager fremmet paa en hurtig og ensartet Maade.

Saa har jeg endelig til det tredie ærede Medlem, det ærede Medlem Hr. A. Chr. Christensen, følgende Bemærkninger. Det ærede Medlem henstiller, at de to Bevillinger paa 150 000 Kr. og 270 000 Kr. henholdsvis til Oprensning af Thyborøn Kanal og Sejllobet over Løgstør Grunde udgaar under Henviisning til den Fortræd, den fortsatte Uddybning paa de to Steder volder Fiskeriet og Landbruget.

Det ærede Medlem svæver aabenbart i samme Vildfarelse som det ærede Medlem Hr. Nørskov, nemlig at de ommeldte Bevillinger medgaar til Udvidelse af de bestaaende Sejllob, medens de i Virkeligheden medgaar til almindelig Vedligeholdelse af Løbene, der begge er meget udsat for pludselige Tilsandinger.

Idet jeg i øvrigt kan henholde mig til det, jeg har svaret det ærede Medlem Hr. Nørskov, skal jeg yderligere oplyse, at der ganske vist i 1921 fremkom et Andragende fra Ringkøbing, Thisted og Viborg Amtsråd, fra 8 Byraad, 11 Landboforeninger, 7 Handelsforeninger og 6 Husmandsforeninger, altsaa en meget stor Trop, om, at der paa Statens Bekostning maatte blive truffet Foranstaltning til Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, saaledes at der tilvejebragtes en Vanddybde af 4,7 Meter eller 15 Fod, saavel i Sejllobet gennem Fjorden som over Fjordgrundene mod Vest ved Thyborøn.

Dette Andragende og et senere fremkommet Andragende af 1928 er ikke blevet imødekommet under Hensyn til, at Ministeriet ikke ønskede at indlade sig paa et saa bekosteligt Foretagende, før der var indvundet mere Erfaring med Hensyn til de allerede eksisterende Sejllobes Holdbarhed. Og naar henses til, at alene Vedligeholdelsen af disse Sejllob, som det fremgaar af de søgte Bevillingers Størrelse, andrager betydelige Beløb, er det efter min Mening ikke tilraadeligt at forøge den allerede eksisterende Vanddybde — hvilket uvægerligt vil medføre forøgede Vedligeholdelsesudgifter —, selv om der, som det vil fremgaa af det oplyste, har været og fremdeles er stærke Ønsker fremme om en yderligere Uddybning af Hensyn til Sejladsen, og selv om en saadan Forøgelse af Strømprofilen ikke vil faa nogen nævneværdig Indflydelse paa Strømforholdene i Fjorden, idet Forøgelsen kun vil medføre en meget ringe procentvis Forøgelse af det naturlige Strømprofil.

Der vil i og for sig ikke i teknisk Henseende være noget til Hinder for at lukke Thyborøn Kanal med en Dæmning med indbyggede Sluser i Lighed med, hvad der er sket ved Hvide Sande; men selvfølgelig bliver et saadant Anlæg af meget større Dimensioner og vil ikke kunne gennemføres for et Beløb af under 10—15 Mill. Kr. Og naar henses til, at det da næppe vil være muligt at opretholde Thyborøn Havn og den dær opløstrende By, og til, at Skibsfarten gennem Thyborøn Kanal sikkert derved vil blive besværliggjort og rimeligvis i Løbet af