

[Finansministeren.]

Skatteopkrævningen i Normalaaret 1929—30 tages som Sammenligningsgrundlag, faar man en samlet Opkrævning, ud over 4 Normalaars Opkrævning, for denne Periode paa i alt 113,7 Mill. Kr. Af dette Beløb tilfalder imidlertid de 17,2 Mill. Kr. Kommunerne, saaledes at Staten har sikret sig en Merindtægt paa kun 96,5 Mill. Kr.

Statens Krav om nye Skatter er dels bestemt ved, at de gamle Skatteklider, navnlig Toldindtægterne, har svigtet, dels ved, at nye Udgifter er opstaaet under Krisen. Naar disse to Forhold tages i Betragtning, maa det siges at være en yderst beskedent Nettoindtægtsforøgelse, som Staten har krævet, i alt 96½ Mill. Kr. Men for Skatteborgerne har Billedet selvsagt taget sig anderledes ud, idet de saavel har følt Forøgelsen paa de 96½ Mill. Kr. som den Del af de helt nye Skatter, der ikke er medgaaet til Forøgelse, men til Dækning af det manglende Beløb fra de gamle Skatteklider, uden at de egentlig har regnet med den Nedgang, som har fundet Sted paa andre Omraader.

Statskassen har i de 4 Aar modtaget 1 719,9 Mill. Kr. paa § 5, og samtidig er 68,6 Mill. Kr. gaaet til Kapitalbudgettet. Af de paa § 5 opførte Beløb er imidlertid de 156 Mill. Kr. gaaet til Kommunerne til Vejarbejder m. m., idet Staten her optræder som Skatteopkræver for Kommunerne. Hvis Billedet i Venstrepressen skulde have været rigtigt, saa maatte man have fradraget de Statsskatter, som Kommunerne opkræver til Staten, men som Staten egentlig skulde opkræve. Men det har man, som sagt, ikke været interesseret i. I Statskassen er saaledes kun forblevet 1 563 Mill. Kr., som alene vedrører Driftsbudgettet. I dette Tal er endda medregnet de til særlige Formaal modtagne Vejmillioner, der ikke udbetales til Kommunerne direkte, men som ogsaa anvendes til Vejarbejder og lignende. I Gennemsnit for de 4 Aar har Staten saaledes — bortset fra § 26 — modtaget aarlig ca. 390 Mill. Kr. mod i Normalaaret ca. 370 Mill. Kr., og den gennemsnitlige Stigning har da med andre Ord været ca. 20 Mill. Kr., naar de særlige Kapitalindtægter lades ude af Betragtning.

I de nævnte 4 Aar er der til særlige Kriseudgifter anvendt ca. 132 Mill. Kr., og naar Merkravet om Skatter har kunnet begrænses til ca. 20 Mill. Kr. om Aaret, skyldes dette bl. a., at der i en Del af Perioden var et Prisfald, og at der endelig gennemførtes Spareforanstaltninger, der har givet sig Udslag paa alle frie Bevillinger. Ved Be-

dømmelsen af Merkravet om Skatter maa der tillige tages Hensyn til, at der paa Indtægtssiden af Statsregnskabet i de her omhandlede Aar har været et stigende Underskud paa Statsvirksohederne, der sammen med Indtægtstabet paa de ældre Skatter har maattet dækkes af de nye Skatter.

Hvis ærede Medlemmer over for det nu forelagte Finanslovsforslag vil anføre, at her er en yderligere Stigning af Skatterne, idet Beløbene er opført med 404½ Mill. Kr., beder jeg ærede Medlemmer erindre, at der ved Sociallovens Gennemførelse ikke blev vedtaget en særlig Skat til Dækning af de med nævnte Lovs Gennemførelse forbundne Udgifter, der jo i nogen Grad betød en Overførelse af Udgifter fra Kommunerne til Staten.

Der er i Periodens Løb sket en Forskydning fra Driftsoverskud til Driftsunderskud, men kun eet Aars Driftsoverskud — 1932—33 — er anvendt til Dækning af Driften; de tidligere Overskud er benyttet til Forøgelse af Formuen. I 1929—30 var Driftsoverskuddet 12 Mill. Kr., i 1930—31 var det 25,6 Mill. Kr. og i 1931—32 0,1 Mill. Kr. Dette vil sige et Driftsoverskud paa i alt 37,7 Mill. Kr., som er gaaet til Forøgelse af Statens Nettoformue. I 1932—33 var der et Driftsoverskud paa 7,9 Mill. Kr.; dette blev dog ikke henlagt til Nettoformuen, men overført til Dækning af næste Aars Underskud. Efter de 7,9 Mill. Kr.s Overskud kom i 1933—34 det første Driftsunderskud i hele den nævnte Periode, nemlig 16,6 Mill. Kr. Dette Underskud er paa Statens Status pr. 31. Marts 1934 nedskrevet ved Hjælp af det ovennævnte Driftsoverskud paa 7,9 Mill. Kr.

Driftens Forhold til Kapitalbudgettet i Femaaret 1929—34 er saaledes et Kapitaltillæg paa 37,7 Mill. Kr. i de første Aar og et Kapitalforbrug paa 8,7 Mill. Kr. i de sidste Aar. Netto har der med andre Ord i disse fem Aar paa Driften været et Overskud paa 29 Mill. Kr. Det tyder ogsaa paa, at Driftsbudgettet i disse fem Aar taget som Helhed har været særdeles tilfredsstillende, og som jeg har udtalt ved tidligere Lejlighed, kan man ikke helt skille det ene Aar ud fra det andet, idet der i disse Kriseaar har været overført Driftsudgifter fra det ene Aar til det andet.

Den faste Statsgæld er i Tiden fra den 1. April 1929, da den nuværende Regering traadte til, gaaet betydeligt ned ved Afdrag paa Gælden, men samtidig er der en Stigning gennem nyoptagne Laan til Finansiering af nye Arbejder og til Finansiering af Ud-