

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Smørum har Ordet for en kort Bemærkning.

Smørum: Jeg forstod ikke rigtig det ærede Medlem Hr. Elgaard's Udtalelse om, at Regeringen og Regeringspartierne ved den Politik, vi fører her i Landet, forhindrer Landbruget i at faa den Arbejdskraft, de har Brug for. Jeg har hørt Udtalelser i den Retning nogle Gange herinde, og for at undersøge, om der er noget om det, om man mangler Arbejdskraft i Landbruget — jeg har ogsaa set disse Annoncer i Landbrugsblade, hvor man søger Arbejdskraft —, har jeg prøvet paa i min Egenskab af Medlem af det sociale Udvalg i en stor Kommune, hvor vi ogsaa har unge Mennesker gaaende arbejdsledige, om Aftenen, naar jeg kom hjem fra Møde i det sociale Udvalg, at ringe til en Kreds af Egnens Landmænd og spørge dem, hvordan Forholdet var, om de ikke havde Brug for Arbejdskraft. Men det Arbejde, jeg har gjort, har altid ført til et negativt Resultat, man havde ikke Brug for Arbejdskraft der. Saa har jeg givet de arbejdsledige unge Mennesker disse Blade, hvor man annoncerer efter Arbejdskraft, men naar de Dagen efter henvendte sig paa disse Steder, kom de altid tilbage med den Besked, at de var kommet bagefter, Pladsen var optaget. Det har jeg prøvet paa mange Gange.

Jeg synes, det er forkert, naar det ærede Medlem Hr. Elgaard staar her og vil give det Udseende af, at de unge Mennesker, der paa kummerlig Maade opretholder Livet ved Støtte fra Socialkontorerne, selv er Skyld deri, og at de godt kunde faa Arbejde, hvis de vilde. Det er ikke et Spørgsmaal om Løn, for Lønnen for disse unge Mennesker er i Vinterhalvaaret ikke mere end 50 eller 75 Øre om Dagen, og det kan ikke være afgørende paa en Gaard, hvor man kun har unge Mennesker til Hjælp. Nej, naar der er saa mange ledige derude paa Landet, er det, fordi Landbruget ved den Udvikling, der nu engang er sket, kan faa Arbejdet udført ved Hjælp af Maskiner og ikke har Brug for saa megen menneskelig Arbejdskraft.

Hans Pinstrup: Jeg har en Henvendelse at rette til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Som det vil være Ministeren bekendt, er der fra Asaa Havnebestyrelse indsendt et Andragende om Tilskud til Fuldførelsen af det i 1929 med Tilskud fra Staten udførte Dækmoleanlæg samt om Tilskud til Opførelse af Bolværk og Uddybning af Asaa Havn. Til de sidstnæv-

te Arbejder har den højtærede Minister paa nærmere Betingelser meddelt Tilsagn om Støtte. Men af Hensyn til Havnens Udnyttelse kan de ansøgte Arbejder ikke skilles ad. Der er i 1929 blevet bygget Dækmole mod Syd, der har virket meget tilfredsstillende; men tilbage er det uheldige Forhold, at der under nordøstlige Storme slaas Sand ind Nord for Dækmolen, saa Indløbet spærres.

Ved en Fuldførelse af det i 1928 paabegyndte Dækmoleanlæg gennem Bygning af en nordre Dækmole, som af Havnebestyrelsen foreslaaet, vilde denne store Ulempe afhjælpes og Forholdene i Havnen forbedres. Den nordre Dækmole er med andre Ord en af Forholdene nødvendiggjort Udvidelse af Anlægget fra 1928—29. Vel er Udvidelsen af Anlægspladsen i Havnen gennem Opførelsen af Bolværk og Uddybning af Havnen meget tiltrængt; men et nordre Dækmoleanlæg er det, som skal beskytte og betinge Udnyttelsen af sidstnævnte Arbejder. Derfor kan man ikke nøjes med at lade Arbejdet inde i selve Havnen blive udført og saa undlade at beskytte dette Arbejde, undlade at lade det Dækmoleanlæg udføre, hvorpaa hele Havnens Brugbarhed, Sejlbarhed og Økonomi i væsentlig Grad beror.

Hvor tiltrængt en saadan Beskyttelsesmole er, viste Stormen forleden, hvor Kørebanen og Havnen i betydelig Grad ødelagdes. Det vilde være undgaaet, om der havde været en Mole til at bryde Bølgeslaget.

Jeg anmoder den højtærede Minister om paa ny at overveje denne Sag, der er enstemmigt ført frem af den lokale Befolkning ud fra nøje Kendskab til Havnens Forhold, og jeg kan tilføje: uanset, hvilket politisk Parti de tilhører.

Der er i Asaa hjemmehørende 19 større Fiskerbaade. Fiskeriet drives af 38 Fiskere som Hovederhverv og af 10 som Bierhverv. Af fremmede, der driver Fiskeri paa Basis af Asaa Havn, kommer der til Tider op til 20 Baade hver med 3 Mands Besætning. Ca. 150 Personer har Aaret rundt deres Arbejde knyttet til Havnen, et Tal, der vil øges betydeligt, naar de Arbejder, man søger Støtte til, er udført. Beskæftigelsesmæssigt vil dette have en ikke ringe Betydning.

Der er gennem Tiderne ofret meget af Egnens Befolkning paa denne Havn. I 1879 skaffede Egnens Befolkning privat 50 000 Kr., i 1906 32 000 Kr., i 1908 5 000 Kr. Det viser Interessen og den Betydning, man gennem Tiden har tillagt Asaa Havn; Haardt ramt af Tidens Vanskeligheder, som Fiskerierhvervets Udøvere er, og med