

## [Sneum.]

visning i Sprog og Historie med Skoleembedseksamen som Maal samt Bemyndigelse til at træffe de fornødne Dispositioner fra 1. April 1935 at regne. Af Ministeriets Bemærkninger ser man, at der ved Universitetet i Aarhus nu er 10 Professorer og to Docenter foruden Privatdocenter, flere videnskabelige Assistentter og Undervisningsassistenter, saa at de fleste af Pengene vil medgaa til Lønninger. Da begge Rigsdagens Finansudvalgs Tilslutning til Anerkendelse foreligger, haaber jeg, at den foreslaaede Bevilling, der dog er lidt mindre end det, man har ansøgt om, vil faa en let Gang gennem Rigsdagen.

Til Slut har jeg et Par smaa Henstillinger at gøre til Generaldirektoratet for Statsbanerne. Den første angaar Belysningen i Jernbanekupeerne. Det er ofte saaledes, at Belysningen er saa svag, at det næsten er umuligt for de rejsende at læse i en Bog eller en Avis og endnu mindre at finde ud af Tallene i en Rejseliste, der jo er trykt med meget smaa Typer. For Folk, som skal rejse meget, er det et Spild af Tid, hvis de ikke kan læse i Kupeen. I de tyske Jernbanevogne, som løber fra Hamborg til Frederikshavn, er Belysningen saa god, at man let kan læse, og det burde den ogsaa være i de danske Jernbanevogne. Jeg mener ikke, at man skal kassere det Materiel, man nu en Gang har — det vilde være en daarlig Økonomi at gøre det —, men ved Nyanskaffelser burde man tænke paa det, jeg her har sagt, og det vil glæde de rejsende paa Statsbanerne, hvis en Forandring i den her nævnte Retning efterhaanden kunde blive gennemført.

Endvidere vil jeg ogsaa gerne henstille, at Landgangene, eller rettere sagt Landgangsbroerne, fra Statens Færger bliver noget mere rummelige. Jeg tænker her paa Færgerne over Bælterne og Aarhus—Kalundborg-Færgerne. Naar Færgerne er fyldt med rejsende — og det er de jo heldigvis til de fleste Tider —, saa tager det en urimelig lang Tid at komme i Land, fordi Landgangen er saa smal, at en Person med en Rejsekuffert i Haanden lige akkurat kan passere. Af den Grund bliver der jævnlig Forsinkelser. Jeg kan ikke se, at en bredere Landgang kan svække Kontrollen for Personalet, og for Publikum vil det være en stor Behagelighed at blive fri for den stærke Trængsel, der ofte bliver, naar Færgeren lægger til. Jeg henstiller ogsaa, at man tager dette under velvillig Overvejelse.

Endelig vil jeg udtale min og manges Forbavselse over, at de 2 store nye Stats-

færger paa Aarhus—Kalundborg-Ruten saa ofte maa tages ud af Driften. Saa vidt jeg har kunnet se, har de mindre Reservefærger været benyttet ca. 5 Maaneder i det sidste Aar. Det drejer sig jo for de 2 Statsfærgers Vedkommende om 24 Maaneders Drift i et Aar — det er jo 2 Færger —, og jeg synes, det er paafaldende, at ca. 5 Maaneder — eller over  $\frac{1}{3}$  af Tiden — skal medgaa til Eftersyn, Reparation m. m. Man maa desuden tage i Betragtning, at hvert af Skibene kun sejler  $3\frac{1}{2}$  Time i Døgnet. De mange rejsende, som gerne vil tage Turen fra Jylland til Kalundborg og omvendt, er i høj Grad utilfredse med denne Usikkerhed, og Staten lider desuden et betydeligt Tab derved, at de mindre Færger ikke paa langt nær kan tage den Biltransport, som de store Færger kan. Jeg henleder Opmærksomheden paa denne Sag, og hvis man fra Generaldirektoratets Side kunde give Løfte om, at det skal blive bedre i Fremtiden, vil Publikum blive tilfreds, og Staten vil — økonomisk set — ogsaa selv være bedst tjent dermed.

**J. P. Jensen:** Jeg vil gerne gøre nogle Bemærkninger om de mange Færdselsulykker, som daglig finder Sted her i Landet. Foruden de daglige Meddelelser i Aviserne faar vi jo en maanedlig Indberetning fra Politimyndighederne om de maanedlige Uheld, som indtræffer paa Færdselsomraadet, og derudover faar vi gennem Statistiske Meddelelser en aarlig samlet Opgørelse over Antallet af Færdselsulykker, Aarsagerne til disse Ulykker og Virkningerne af dem. Det fremgaar heraf, at Antallet af Færdselsulykker er i stadig og stærk Stigning fra Aar til Aar. Før Bilernes Tid vilde næppe noget Menneske have tænkt sig en saadan kontinuerlig Række af Ulykker, Time efter Time, Dag efter Dag og Aar efter Aar, og en saa stærk Stigning, som der har været. I Statistiske Meddelelser fra 1932 er Antallet af Færdselsulykker opgjort til over 11 400, deraf var i 9 390 Tilfælde Motorkøretøjer impliceret, altsaa i de  $\frac{3}{4}$  til  $\frac{4}{5}$  af de Ulykkestilfælde, der er Tale om, træffer man Motorkøretøjer. I samme Aar, altsaa i 1932, dræbtes der 194 Personer, medens over 5 800 kom til Skade, deraf over 3 000 meget alvorligt. I første Halvdel af indeværende Aar — deraf kan man se, at der er stærk Stigning, det samme var Tilfældet i Fjor — forekom der over 7 700 Færdselsuheld, og der dræbtes i samme Tidsrum 136 Personer, og over Halvdelen af de dræbte var uden mindste Skyld i den Ulykke, som overgik dem. Over 55 pCt. af Ulykkestilfældene stod i Forbindelse med Motorkøretøjets