

[Jensen (Broby).]

skulde til at arbejde paa lignende Maade, som man arbejder i Landbruget? Hvis Landbruget kunde faa en saadan Beskyttelse, som Industrien har, kunde vi sagtens klare os, thi de vigtigste Industrigrupper ligger med en Beskyttelse paa 1 000 til 3 000 Kr. pr. Helaarsarbejder. Kunde Landbruget faa noget lignende, var der ikke længere Landbrugskrise. Men man vil ikke Ligestilling for de forskellige Erhvervsgrupper her i Landet, og den Valutalov, vi har, er jo en haard Lov over for Landets bærende Erhverv. Det Erhverv, som skaffer 80 pCt. af den udenlandske Valuta til Stede, tvinger man til at tage sin Valuta hjem og til at aflevere den, for at Industrien saa kan faa den og udnytte den.

Naar man nu ser paa, hvordan det ser ud inden for Industrien i de senere Aar, viser den mægtige Kursstigning for en Masse Industrivarer herhjemme det umulige i at føre en saadan Politik videre. Man kan ikke blive ved at gøre en saadan Forskel paa de forskellige Erhverv, at man forlanger, at et enkelt Erhverv ingen Betaling skal have for at frembringe sine Varer, medens man gennem kunstige Foranstaltninger skaber Mulighed for andre Erhverv for at have meget stort Udbytte.

Jeg skal f. Eks. nævne et Firma som Klædefirmaet Modeweg & Søn, som i December 1932 laa med en Kurs paa 53, i 1933 var kommet op paa 99½ og nu i Oktober er oppe paa 123¼. Jeg skal nævne et Gummifirma som Galochefabrikkerne, som i 1932 var nede paa en Kurs af 38, i 1933 havde en Kurs af 91 og i Oktober i Aar er oppe paa 203. Jeg skal nævne De forenede Jernstøberier, som i 1932 laa paa en Kurs af 26, i 1933 havde en Kurs af 45½ og i Dag er oppe paa 91½. Jeg kunde ogsaa nævne — og det staar i Forbindelse med det, jeg sagde før — Det danske Trælastkompagni; det stod i 1933 i 154½, og i Dag staar det i 213. Og jeg kunde nævne Crome & Goldschmidt, som i 1933 var nede paa 53, og som nu er oppe paa 80.

Det vil af disse Kurser ses, hvilken uhyre Fordel man gennem Valutakontoret og Valutalovens Foranstaltninger har skabt for den Erhvervsgruppe, der producerer til Hjemmemarkedet. Men naar det gælder om at hjælpe til at højne Prisen paa Forbrugsvarer, som Landbruget fremstiller, er man ikke engang villig til at gaa med til en saadan Pris, at man kan faa Produktionsprisen frem, saa man kan faa Løn for sit Arbejde.

Knud Hansen: Jeg har kun ganske enkelte Spørgsmaal at stille til de højtærede Ministre.

Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om man ikke nu tænker paa at skabe en direkte Forbindelse fra Lillebæltsbroen over Taulov og sydpaa. Denne Forbindelse tænkte man jo paa, allerede da man forelagde Forslaget om Lillebæltsbroen, og nu da man gaar over til at indføre smaa hurtige Tog, som dels skal løbe mod Nord, dels mod Syd og Vest, synes jeg, at Tiden maatte være inde til at virkeliggøre Tanken om en direkte Forbindelse mod Syd og Vest. Der er ikke saa megen Mening i, synes jeg, at føre de saakaldte Lyntog op til Fredericia og derfra videre til Esbjerg eller sydpaa. Jeg er af den Formening, at et saadant Stykke Bane hen over et forholdsvis fladt Terræn kan bygges uden meget store Udgifter.

Dernæst vil jeg spørge den højtærede Minister, om man agter at bevare Niveauoverkørselen over Søndergade i Kolding. Der passerer daglig 44 Persontog over denne Gade og desforuden adskillige Godstog i Døgnet Løb, saa man vil forstaa, at man meget hyppigt skal lukke ned for Færdsele, og ofte er det saaledes, at der passerer to Tog, et i den ene Retning og et i den anden, medens der er lukket ned. Man ser da ogsaa, at der kan holde lange Rækker af Biler paa begge Sider af denne Overkørsel, og det er naturligvis i højeste Grad generende for Færdsele, idet Færdsele der er usædvanlig stor.

Der har tidligere fra Ministeriet været Planer fremme om at lave en skinnefri Forbindelse, men det blev opgivet. Nu da man paatænker at begynde med de saakaldte Lyntog i Løbet af Sommeren, er Spørgsmaalet, om det ikke bliver farligt at have denne Niveauoverkørsel. Jeg har tilladt mig at forespørge, om jeg saa maa sige paa højere Steder, hvad man har tænkt sig, og har faaet det Svar: Vi lukker ned, 5 Minutter før Toget skal komme. Men man vil forstaa, at naar det drejer sig om en Trafikaare, der er saa stærkt befærdet som denne, vil det være overmaade generende, hvis man gør det. Man har ogsaa sagt: Hvis Kommunen er interesseret i det og vil ofre noget paa det, kan vi tage Spørgsmaalet om en skinnefri Forbindelse op. Men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at den Gade, der her er Tale om, har været en Vejforbindelse fra Jylland til Sønderjylland gennem Aarhundreder, den har været der længe, før der overhovedet kom