

[A. Chr. Christensen.]

med nye og store Udgifter. Hedeselskabet har, som det fremgaar af Betænkningen, fremsat en Skitse til Afvanding af hele Arealet, der beløber sig til 880 000 Kr. eller ca. 10 Kr. 40 Øre pr. Tønde Land. Men ogsaa Limfjordsudvalget har skitseret en Plan for Øland—Attrup-Diget, og det ser jo meget tiltalende ud, at man med en forholdsvist mindre Forhøjelse af Digeskatten kunde faa det hele afvandet samtidig, men vel at mærke, saa maa man ogsaa binde sig til disse Udgifter i 45 Aar, og det er forstaaeligt, om Lodsejerne ikke er saa hidsige efter dette, naar de nu er ved at kunne se Enden paa den kolossale Udgift, de allerede har.

Til Slut vil jeg gerne sige, at jeg har læst en gammel Beretning fra 1541, og deri beskrives Limfjorden som Nordens rigeste Fiskevand, og naar jeg saa mindes alle de Historier, som vore Forældre, Bedsteforældre og Oldeforeldre har fortalt om det rige Fiskeri, der da foregik i Limfjorden — i de Byer, som laa langs med Limfjorden, fik Ejendommene endogsaa en højere Hartkornsansættelse, fordi de havde saa let Adgang til dette rige Fiskeri —, saa maa vi rigtignok sige: ak, hvor forandret!

Det har, saa langt nogen kan huske tilbage, altid været betragtet som en Ulykke, naar Havet brød igennem Aggertangen; nu mener man, det er en Fordel at faa den rivende Strøm igennem Fjorden! Under Dronning Margrethes Regering skete det ogsaa, at Havet brød igennem, men hun var en resolut Kvinde og ogsaa en dygtig Regent; hun sendte resolut 3 gamle, udrangerede Krigsskibe derop, anbragte dem i Hullet og fyldte dem med Sand. Den højtærede Trafikminister skulde drage Lære af denne Kvinde og bygge en Dæmning tværs over Limfjorden ved Tyborøn-Kanal med en Skibsfartssluse og en Frisluse, saa der atter kunde blive rolige Forhold i Limfjorden, som der er baade i Ringkøbing Fjord og Nissum Fjord.

Nørgaard: Naar jeg kunde ønske at tage Ordet her ved Finanslovens første Behandling, vil jeg gerne henvende mig til den højtærede Minister for Trafikvæsenet. Jeg vil gerne takke ham for den Velvilje, hvormed han har modtaget de forskellige Udvalg, der har været herinde for at forhandle om Spørgsmaalet om en Bro over Vildsund fra Mors til Thy, saaledes at det nu ser ud til, at vi inden ret længe faar en fast Forbindelse over dette Sund, der nu deler Thisted Amt.

Jeg vil anmode den højtærede Minister om, naar Broen sikkert inden ret længe vel bliver anmeldt, at fremskynde Arbejdet, ved at der bliver stillet Midler til Raadighed for Amtet enten ved et billigt Laan eller ved Laan af Krisefondens Midler, saa Arbejdet kan fremmes hurtigst muligt og muligvis kan paabegyndes til Foraaret. Det vilde være af overordentlig stor Betydning, om det Bospørgsmaal hurtigt kunde løses. I sig selv er det jo ogsaa et stort Beskæftigelsesspørgsmaal, da Arbejdet jo for en væsentlig Del er Jord- og Betonarbejde, hvorved en hel Del af de arbejdsløse, som findes i Amtet, vil kunne komme i Arbejde.

Dernæst vil jeg henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa Overfarten fra Mors til Jegindø. Den foregaar ved det Sted, som kaldes Hesterodde. Der har i Menneskealder været en Færgefart der, som har besørget Overfarten, men der har i Modsætning til alle andre Færgefarter slet ingen Ændring været foretaget med den, saa at den nu nærmest er middelalderlig. Der er ikke Spor af Anløbsbro, og vil man færge over fra Mors til Jegindø eller omvendt, maa man først enten bæres af Færgemændene eller man maa ud i en lille Jolle, i hvilken man er udsat for at blive gennemvaad, dersom Søen er i Oprør. Der vilde imidlertid for smaa Midler kunne anbringes en Bro et Stykke ude i Vandet, saaledes at Motorbaaden kunde lægge til ved den. Jeg vil anmode den højtærede Minister om at undersøge dette Forhold og se, om der ikke kunde ske en Forbedring her. Der foregaar nemlig en ret stærk Trafik derovre, og det er meget besværligt og ubehageligt at komme over der.

Jeg vil derefter gerne rette en Henvendelse til den højtærede Minister angaaende en Fiskerihavn paa Jegindø. I Fjor Vinter var der en Deputation herinde, og denne fik den højtærede Ministers Tilsagn om Tilskud til et saadant Havneanlæg. Midlerne er for saa vidt ogsaa til Stede, idet Fiskerbefolkningen har tilvejebragt en Fjerdedel af Anlægssummen. Men Amtet har stillet som en Betingelse, at Kommunalbestyrelsen for Jegindø overtager de fremtidige Forpligtelser, som muligvis kunde opstaa ved Havneanlægget. Selvfølgelig skal een jo staa som Ejer af Havnen, men Kommunen paa Jegindø har vægret sig ved at gøre det, da man der har et Fortilfælde med et Digeanlæg fra Jegindø til Thyholm, hvor Vedligeholdelsesudgifterne paa Grund af, at Dæmningen var sunket efter Anlægget, er steget til over det, som Kommunen økonomisk har kunnet bære. Jeg henstiller