

## [Leonhard Hansen.]

rigtigt, idet en ny og moderne Maskine altid vil kunne producere betydeligt mere end den kasserede.

Der finder aarlig en Masseproduktion Sted i Fængslerne f. Eks. til de danske Statsbaner. Jeg har for en enkelt Del Oplysning om, at der sidste Aar alene blev produceret ca. 150 000 delvis afdrejede Bolte. Naar man nu ved, at de nuværende trafikale Forhold bevirker, at Arbejdet paa Statsbanernes Værksted er blevet indskrænket meget betydeligt, at mange af de der-værende Arbejdere ikke har fuld Beskæftigelse, og at løst antagne Arbejdere er blevet afskediget, finder jeg det naturligt, om man ændrer lidt paa de i Fængslerne anvendte Arbejdsmetoder, saaledes at man i Stedet for at anvende hurtiggaaende moderne Revolverbænke og masseproducerende Luft- og Damphamre benyttede Metoder, som mange i de frie Erhverv den Dag i Dag maa bruge. Jeg har selv maattet svinge Forhammeren og udføre Arbejde med mindre moderne Maskiner og kan af Erfaringen garantere, at denne Form giver tilstrækkelig Beskæftigelse, og det er til syvende og sidst det, som er Formaålet: at give de frihedsberøvede Beskæftigelse uden dog at unddrage det frie Erhverv dets Arbejdsmuligheder. Jeg anmoder derfor den højtærede Justitsminister om velvilligt at overveje denne min Henstilling, som gaar ud paa at unddrage Fængslerne saa meget Arbejde som muligt, saaledes at dette kan komme de frie Erhverv til gode.

Ogsaa paa et andet Omraade vil jeg gerne gøre en Henstilling om forøget Beskæftigelse for Landets Arbejdere, for øvrigt ogsaa for Landets Arbejdsgivere. Der blev i sin Tid af et Par energiske unge Mænd startet en Fjederfabrik i Aarhus, som med Dygtighed blev arbejdet op til at kunne beskæftige ca. en Snes Mand, hvad der slet ikke er saa lidt i en saadan Virksomhed. Den var væsentligst baseret paa at levere Reservefjedre til Automobile, ligesom man i øvrigt var indstillet paa at levere alle mulige Slags Fjedre. For Tiden beskæftiger denne Virksomhed kun et Par Mand, og Grunden hertil er den, at den indenlandske Omsætning gennem de tre-fire sidste Aar er stærkt reduceret som Følge af, at de store amerikanske Automobilkoncerner ved strenge Kontrakter og Forbud forbyder Automobilhandlerne og mange Reparatorer her i Landet at forhandle og anvende andre Fjedre og Fjederblade end de af dem forhandlede amerikanske Fabrikater. Regelmæssigt udsender disse Koncerner Inspek-

tører, der har til Opgave hos de respektive Forhandlere og Reparatorer at kontrolere deres paa Lager værende Reservedele, og saafremt der paa Lageret findes Reservedele, altsaa i dette Tilfælde af de omtalte Fjedre, af andre Fabrikater end de af de nævnte Koncerners Reservedelsdepoter leverede Reservedele, bliver det meget skarpt paataalt, og Forhandlerne og Reparatorerne bliver under Henvisning til deres kontraktmæssige Forpligtelser truet med Fortabelse og Tilbagebetaling af Bonus, hvis de i Fremtiden fører og anvender andet end de originale amerikanske Fjedre. Dette Forhold har efterhaanden ført med sig, at ingen af de autoriserede Forhandlere og Reparatorer tør købe Erstatningsfjedre her i Landet, skønt Priserne ligger under Priserne for amerikanske Fjedre, og til Trods for, at Fabrikatet kvalitetsmæssigt er anerkendt som fuldt ud saa godt som de indførte Fjedre. Da det i overvejende Grad er disse amerikanske Koncerners Vognmærker, der anvendes her i Danmark, og altsaa de med de mest gangbare Fjedre, er det forstaaeligt, at denne Forbudspolitik fra Koncernens Side har betydet en meget væsentlig Nedgang i Beskæftigelsesgraden inden for denne Branche her i Landet.

Det er mig bekendt, at man gentagne Gange har forsøgt at bevæge de amerikanske Koncerner her i København til at anvende danske Fjedre ved Fremstillingen af Automobile paa de herværende Samlerfabrikker, men at Forsøgene hidtil er strandet paa en absolut Uvilje hos Fabrikkerne, idet man hævder, at der fra Hovedledelsen i Amerika gives strenge Ordre til i videst muligt Omfang at støtte de amerikanske Søsterfabrikker ved Indkøb derfra. [En Anmodning om en eventuel Leverance af de Fjedre og Fjederlag, der solgtes som Reservedele fra Samlerfabrikernes Reservedelslagre, er ogsaa blevet afvist. Periodisk fremsender Samlerfabrikkerne Forespørgsler, om man nu ogsaa mener herhjemme at kunne fremstille disse Fjedre paa fabrikmæssig Maade, men disse Forespørgsler fremkommer paa en saadan Maade, at man uvilkaarligt faar den Opfattelse, at de kun fremkommer, for at man i givet Tilfælde kan pege paa, at Forhandling har været indledet med de danske Fabrikker. Fjederindustrien er forholdsvis ny herhjemme, og jeg synes, det er meningsløse Kaar, den har at arbejde under. Der var maaske ikke noget at sige dertil, for saa vidt Priserne paa det danske Arbejde var højere, men det modsatte er Tilfældet, og ingen skal fortælle mig, at dansk Jernindustri, hvad