

[Victor Larsen.]

Beløb paa, kan gøres færdig for en relativt ringe Sum. Der er yderligere et privat Baneselskab i Nordsjælland, som utvivlsomt vil være villigt til at overtage Driften af den paagældende Banestrækning, hvis den blot gøres færdig, og Statsbanerne kan saaledes ikke skyde sig ind under, at det er af Hensyn til de fremtidige Udgifter, at man ikke fuldfører denne Strækning. Jeg vil endda mene, at Statsbanernes Ledelse er klar over, at dette Tilbud foreligger. Derimod er jeg ganske klar over, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ikke er bekendt med dette Forhold.

Men Spørgsmaalet har i øvrigt større Interesse. Denne Banestrækning, der her tales om, er et Led i den midtsjællandske Jernbane, Banen gennem Horns Herred fra Ringsted til Frederikssund. Forholdet er imidlertid det, at Folk i de Egne, som Banen løber igennem, klager over, at der anvendes overordentlig daarligt Materiel, gammelt Materiel, og at Toggangen er en saadan, at man, hvis man kommer med det gennem-gaaende Tog fra Jylland, ser sin Fordel ved at rejse rundt ad København, hvis man skal til Frederikssund, i Stedet for at benytte den paagældende Banestrækning. Disse Klager fra Beboerne bestyrkes jo ogsaa deri, at man ikke har villet gennemføre den sidste Del af Banen, Strækningen fra Frederikssund til Hillerød, skønt hele Banestrækningen, som vistnok har kostet 30 Millioner eller et Beløb, der ligger omkring dette Tal, er at betragte som et samlet Hele. Jeg henstiller, som sagt, til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at tage dette Spørgsmaal op til alvorlig Overvejelse.

Jeg vil dernæst gerne gøre nogle Bemærkninger om Hundested Havn. Hundested Havn er en af de ganske faa, ja, vistnok kun 2 Havne i Danmark, der er isfri. Dens Betydning kan maales derved, at man, efterhaanden som Fiskerkutterne bliver større og større, ogsaa benytter Hundested Havn som Stabelplads fra andre Fiskerlejer, fra Lynæs, fra Tisvilde, men Havnen bliver paa den Maade for lille, og der har fra Havnens Ledelse ikke mindst i den senere Tid Gang paa Gang været rettet Henvendelse til Ministeriet om at faa et Laan paa 100 000 Kr. til Udvidelse af Havnen. Jeg kan sige, at de Deputationer, som har haft Foretræde ogsaa for Amtets Folketingsmænd, er blevet modtaget med Velvilje af samtlige Amtets Folketingsmænd, men dette har desværre ikke været Tilfældet for Ministeren for offentlige Arbejders Vedkommende. Den højtærede Minister synes ikke at have særlig

Interesse for Hundested Havn, i hvert Tilfælde er Andragenderne hidtil blevet afvist. Nu er Spørgsmaalet igen blevet aktuelt derigennem, at der for godt 8 Dage siden afholdtes et politisk Møde i Hundested, hvor man havde Fornøjelse af at have den højtærede Handelsminister til Stede, og da Forholdene igen kom paa Tale, erklærede Handelsministeren, at han jo var Minister for Fiskeri, men at der ikke til Dato var rettet nogen som helst Henvendelse til ham; men, sagde Ministeren, hvis dette bliver Tilfældet, saa tænker jeg, at disse Penge maa kunne skaffes til Veje. Dette lille Haab, der her ved er givet — eller store Haab, om man vil, vil jeg gerne have Lov til at gøre til mit, idet jeg haaber, at den højtærede Handelsminister, naar der kommer fornyet Henvendelse fra Hundested Havns Indehavere, da fortsat vil være velvillig over for Andragender derfra.

Maa jeg dernæst gøre en Bemærkning om Sukkerroedyrkningen i Aar. Det stiller sig saaledes, at Aaret 1934 har været fuldkommen katastrofalt for Sukkerroedyrkningen i Danmark. Man regner, at af de 78 000 Tdr. Land, som er besaaet med Sukkerroer, er paa Forhaand de 10 000 Tdr. Land gaaet fra; Skadedyr af forskellig Art i Forbindelse med Tørke — Tørken indfandt sig navnlig paa de Steder, hvor der dyrkes Sukkerroer — har gjort, at Avlen er komplet mislykket. For „Sukkerfabrikken Nykøbing“ var Udbyttet i Fjor 380 Centner pr. Td. Land, i Aar er det 190 — man er saa vidt med Kampagnen, at man kan overse Forholdet. Men værre endnu bliver det med Hensyn til Sukkerudbyttet, idet Sukkerfabrikken i Fjor havde 307 000 Sække Sukker, men i Aar ikke naar 100 000. Medens altsaa Arealet giver det halve i Udbytte, er selve Sukkerproduktionen nede paa $\frac{1}{3}$. Hvis man deroverfor vilde indvende, at Sukkerroedyrkningen jo havde særdeles gode Vilkaar i Fjor, at man da havde et godt Aar, saa maa jeg deroverfor bemærke, at Aaret i Aar er fuldkommen Rekordaar med Hensyn til Sletted. Jeg har liggende Regnskaber for over 50 Aar, hele den Tid, hvori Sukkerroedyrkning har fundet Sted her i Danmark, og man har ikke paa noget Tidspunkt været nede tilnærmelsesvis paa de Udbyttmængder som i Aar. Og saa er Stillingen i øvrigt, ved jeg positivt, være i andre Dele af Landet end i min Landsdel. Nu er Forholdet dette, at Handelsministeren er i Stand til, i Henhold til den Lov, der blev vedtaget i Aar om Sukkerroedyrkning, rent administrativt at træffe