

## [Julin.]

da det kirkelige Udvalg blev nedsat, at dette skulde sætte ind paa at tilendebringe sit Arbejde i Løbet af et Aar. Nu er der gaaet 6 Aar, og Udvalget sidder stadig, navnlig sidder. Kunde Ministeren ikke give os Oplysning om, hvorvidt der er nogen Ud-sigt til, at dette Udvalg i en nær Fremtid tilendebringer sit Arbejde? Finder Ministeren, at det er sømmeligt og forsvarligt, at man lader Aar efter Aar rinde hen, uden at der kan træffes Afgørelse i kirkelige Spørgsmaal, grundet paa, at de alle skal puttes i den sorte Gryde? Jeg forstaa saa godt, at det er en behagelig Livsforsikring for den højtærede Kirkeminister at lade Udvalget sidde til Dagenes Ende, men det er lidet mandigt, og mange med mig finder det horribelt, ja, ganske uforsvarligt.

Til Slut ønsker jeg at udtale, at Spørgs-maalet om et Statsgymnasium i Struer har nu været rejst saa længe og fra saa mange Sider, at det snart turde være paa Tide, at den højtærede Undervisningsminister tager det under alvorlig Overvejelse, om der dog ikke var en Mulighed for at nedlægge et Par af de mange højere Skoler i Køben-havn og Omegn, saaledes at Struer kunde faa sin i Stedet. Tusinder af vestjyske Fædre og Mødre vilde være den højtærede Minister taknemmelig herfor.

**Wittrup:** Det er blevet mig fortalt, at Statsbanernes Administration omgaaes med Planer om at flytte Maskindepotet i Langaa dels til Aarhus, dels til Randers. Jeg har undersøgt disse Rygter, og det viser sig at være rigtigt, at Statsbanernes Admini-stration agter at flytte Maskindepotet fra Langaa. Set fra Statsbanernes Side er det vel rimeligt, at det sker, da man regner med en Besparelse derved, men det kan blive højt ubehageligt for Langaa Stationsby og for de paagældende Funktionærer. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om der ikke skulde være en Mulighed for, at det kan undgaaes. Skulde det imidlertid ikke være Tilfældet, vil jeg gerne henstille, at der bliver taget alle mulige Hensyn til Langaa Kommune, som pludselig vil miste en ret betydelig Skatteindtægt, og til Funktionærerne, i alt 46, hvoraf de 40 er gifte, og 26 af disse har eget Hus i Langaa Stationsby. Hvis de ret pludselig skulde flyttes bort, og disse 26 Huse eller i alt Fald de allerfleste af dem skulde sælges samtidig, vilde det let betyde et Tab for de paagældende Ejere, ligesom det vilde forrykke Forholdene i det hele taget i den ikke ret store Stationsby.

Det er blevet oplyst for mig, at denne Flytning af Maskindepotet skulde ske, saa snart Dobbeltsporet fra Aarhus til Randers var blevet færdigt, at Administrationen regner med en Besparelse paa 70 000 Kr. ved Depotets Flytning, og at dette Beløb i alt væsentligt skulde være i Stand til at forrente Dobbeltsporanlægget. Naar en saa-dan økonomisk Plan er forbundet med Flytningen, kan det maaske være tvivlsomt, om Flytningen kan undgaaes, men derfor er det, jeg henstiller, at der vises alt muligt Hen-syn saavel til Kommunen som til disse Menne-sker, at de faar et rimeligt Varsel, og at den Muighed ogsaa tages i Betragtning, da Langaa ligger meget nær Randers, om mulig en Del af disse Jernbanefolk kunde blive boende i deres Huse i Langaa, selv om de skal gøre Tjeneste i Randers. Jeg henstiller, som sagt, til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at disse Spørgsmaal maa blive taget i Betragtning, naar den Tid kommer, hvis det ikke lykkes at bevare Maskindepotet og dermed Pladsen for de Folk i Langaa.

Der er et andet trafikalt Spørgsmaal, jeg gerne vilde sige et Par Ord om. Trafikken mellem Viborg og Silkeborg besør-ges dels af Privatbanen, den saakaldte Kelle-rupbane fra Rødkærbro til Silkeborg, dels af de Ruteautomobiler, som befarer Lande-vejen til Silkeborg. Det er to af hinanden ganske uafhængige Selskaber, i Virkelig-heden private Selskaber, der konkurrerer om Trafikken og derfor sender deres Trafik-midler af Sted samtidig i indbyrdes Kon-kurrence, og det bevirker naturligvis for Publi-kum, for Befolkningen, at de faar færre Forbindelser mellem de to Byer. Jeg hen-stiller til den højtærede Minister for offent-lige Arbejder, om det ikke var værd at over-veje for Staten at overtage denne Auto-mobilrute, dersom Kellerrupbanen ikke skul-de finde det formaalstjenligt at overtage den, for at vi kunde faa gjort Ende paa denne Konkurrence mellem Trafikmidlerne, saa de begge kom til at virke kun i Samfundets Interesse og ikke i indbyrdes Konkurrence-interesse.

Endvidere ønsker jeg at sige et Par Ord om de Biografteatre, der findes paa Landet, ikke de ambulante, der kommer ud til forskellige Forsamlingsbygninger og fore-viser Film, som i væsentlig Grad er Kultur-film, hvorfor det har stor Interesse, at de forevises paa de smaa Pladser, for at denne Kulturfaktor og dette Kulturgode ogsaa kan komme ud til de fjerneste Egne; det er ikke dem, jeg tænker paa, men det er dem i Stationsbyerne, hvor der findes faste Bio-