

Bilag.

JUSTITSMINISTERIETS
FÆRDSSELSUDVALG AF 1935

Betænkning vedrørende Ændring i Færdselslov Nr. 129 af 14. April 1932.

Ved Skrivelse af 12. September 1935 nedsatte Justitsministeriet et Udvalg med den Opgave at overveje Spørgsmaalet om Hovedfærdselsaarens Forkørselsret samt andre Spørgsmaal vedrørende Færdselsloven og Motorloven, som Ministeriet maatte ønske overvejet i Udvalget.

Til Medlemmer af Udvalget er beskikket:

Kontorchef i Justitsministeriet *Ernst Colov*, Formand,
Færdselschef i Københavns Politi *N. C. Bach*,
Justitsministeriets motorsagkyndige i København. Ingeniør *E. Falck*,
Politimester *A. J. Fritsche*, Roskilde,
Kst. Overvejinspektør, Oberstløjtnant *T. J. Helsted*,
Direktør, Kaptajn *E. J. Ipsen*, Motororganisationernes Fælles-Repræsentation,
Ingeniør, cand. polyt. *K. J. Møller*, Forenede Danske Motorejere,
Direktør *Thorolf Møller*, Formand for Turistraadets Forretningsudvalg,
Formanden for Chaufførernes Fagforening *Julius Nielsen*,
Fuldmægtig i Ministeriet for offentlige Arbejder *J. O. Nyborg*.

Som Sekretær for Udvalget er beskikket fg. Sekretær i Justitsministeriet *Asger Blom-Andersen*.

Efter at Udvalget har tilendebragt Drøftelsen af Spørgsmaalet om Hovedfærdselsaarens Forkørselsret og er naaet til Enighed om de Synspunkter, der efter Udvalgets Opfattelse bør lægges til Grund ved en eventuel Ændring af de paa dette Omraade nu gældende Regler, har man fundet det hensigtsmæssigt straks i en særskilt Indstilling til Justitsministeriet at gøre dette bekendt med Resultatet af Udvalgets Overvejelser vedrørende dette Spørgsmaal og fremsætte det af Udvalget udarbejdede Udkast til Lov om Ændring i og Tilføjelse til § 11 i Færdselslov af 14. April 1932.

Udvalget har i Forbindelse med den foreslaaede Ændring i § 11 været inde paa en foreløbig Drøftelse af Spørgsmaalet om Gennemførelse af en Regel, hvorefter der paa lægges den, der under Kørslen skifter Færdselsretning, Vigepligt i Forhold til tværgaaende Færdsel fra begge Sider. En saadan Regel vil eventuelt medføre en yderligere Ændring i § 11. Det nævnte Spørgsmaal er imidlertid af en omfattende Karakter, og da det ikke har nogen direkte Sammenhæng med Spørgsmaalet om Hovedaarens Forkørselsret, samt da Spørgsmaalets Løsning antagelig vil nødvendiggøre Ændring i forskellige af Færdsels-