

Gennem Forenede Danske Motorejere og Motororganisationernes Fælles-Repræsentation har Udvalget modtaget Oplysninger om de nu i Udlandet gældende Regler, hvoraf følgende Hovedtræk skal gengives:

*Belgien:* Ved Code de la route af 1. Februar 1934 Art. 50—57 er Hovedfærdselsaarens Forkørselsret gennemført som Hovedregel. Der indføres en Klassificering af alle Veje i Hovedveje og sekundære Veje. Hovedveje er udenfor bebyggede Omraader først og fremmest de saakaldte Axialveje, o: 10 store Færdselsaarer, der fører fra Bruxelles og ud i Landet, og som har fortløbende Numre. Endvidere er alle Veje, der er kendetegnet ved en rødmalet Top paa Kilometerstenene, Hovedveje i Forhold til andre Veje med Undtagelse af Axialvejene. Af Lovens øvrige Bestemmelser kan særlig fremhæves, at offentlige Veje, der ikke fortsætter udover den Vej, i hvilken de udmunder, altid er at betragte som sekundære i Forhold til denne, samt at en Vejs sekundære Karakter, hvor denne ikke er en Følge af de almindelige Regler, kendetegnes ved Opstilling af en Færdselstavle (trekantet Tavle med nedadvendende Spids) kort før Udmundingen i Hovedvejen.

De belgiske Motorklubber erklærer, at de nye Regler har givet gode Resultater, idet Ulykkernes Antal er nedsat, og Bestemmelserne medfører, at Færdselen paa Hovedvejene afvikles hurtigere.

*England:* Der findes ingen egentlig Lovbestemmelse, der direkte tager Sigte paa Spørgsmaalet, men den saakaldte »Highway Code«, der er udstedt af the Minister of Transport med Parlamentets Samtykke, og som i sammentrængt Form giver de almindelige Færdselsregler, som bør iagttages af alle Færdselsarter, giver i Artikel 25 et Paabud om, at Fremkørsel skal ske med særlig Forsigtighed, naar man kommer fra en Vej af lavere Rang (»minor road«) til en Vej af højere Rang (»major road«), og at der skal gives Plads for Færdselen paa denne Vej. Saafremt der ikke er fri Oversigt ved Vejudmundingen, skal der standses, inden man kører ind paa Hovedvejens Kørebane.

Disse Regler suppleres af en almindelig Afmærkning af »minor roads« ved disses Udmundinger i »major roads«, hvor der anbringes en Færdselstavle, bestaaende af en Cirkel med en opadvendt Trekant indeni og nedenunder en rektangulær Tavle med Paaskrift »Slow« og derunder »Major Road Ahead« samt — som en letfattelig Gengivelse af Advarslens Indhold — en tyk Streg, der skæres af en tynd Streg.

*Frankrig:* Reglerne om Forkørselsretten har i den sidste halve Snes Aar været underkastet flere Ændringer, men er nu fæstnet ved et Dekret af 25. September 1932 om Ændring i Code de la route af 31. December 1922 (senest bekendtgjort i Henhold til Dekret af 11. April 1935).

Hovedreglen er herefter i Princippet Højreforkørselsretten. For en Del større Veje, der betegnes som »voies à grande circulation«, og som omfatter en Del, men ikke alle »routes nationales«, er dog indført særlig Forkørselsret udenfor bebyggede Omraader. Forkørselsretten tilkendes gives ved Afmærkning paa Sidevejene (Færdselstavler med nedadvendende Trekant — blaa paa gul Bund — samt en gul Tværstriben over Sidevejen ved dens Udmunding i Hovedvejen).

Hovedvejenes Forkørselsret menes at have nedsat Antallet af Ulykker i Vejkryds.

*Holland:* I Medfør af det af vedkommende Minister udfærdigede Færdselsreglement gælder for Øjeblikket Højreforkørselsretten. Der er imidlertid fra en særlig Færdsels-Kommission gjort Indstilling til Ministeren om Indførelse af nye Regler, hvorefter