

Det er efter Udvalgets Mening ugørligt nu at tage endeligt Standpunkt til det første af disse Spørgsmaal, idet Besvarelsen heraf maa afhænge af Erfaringer, der først skal indhentes med Hensyn til, hvorledes den nye Regel herhjemme vil virke i Praksis. De Erfaringer, der kan indhentes fra de Steder i Udlandet, hvor Reglen i nogen Tid har været i Kraft, er for sparsomme og for usikre til, at der i denne Henseende kan bygges paa dem. I et vist Omfang vil der ikke opstaa Tvivl med Hensyn til Indførelsen af den nye Regel, idet en Række Færdselsaarer her i Landet i udpræget Grad egner sig til at blive karakteriserede som Hovedfærdselsaarer, hvorved Udvalget har haft for Øje saadanne Veje, der i hele deres Udstrækning benyttes af eller ved Nyanlæg bestemmes til Brug for den gennemgaaende Trafik. Tvivlen melder sig imidlertid, naar man kommer udenfor Kredsen af saadanne Veje til Veje, hvor der vel finder en vis gennemgaaende Færdsel Sted, men hvor dette Forhold dog gør sig gældende i mindre udpræget Grad end for de store Hovedaarer.

Den rette Fremgangsmaade maa efter Udvalgets Formening være den, at der gives Justitsministeren en almindelig Bemyndigelse til at tage Bestemmelse om dette Forhold, idet der alene gennem de Erfaringer, der vindes ved Indførelsen af den nye Regel, vil kunne skabes Grundlag for en Bedømmelse af, hvor vidt man efterhaanden kan gaa. Af Hensyn til de med Ordningens Gennemførelse forbundne vejtekniske Spørgsmaal foreslaas det i Udkastet til Lovændringen, at Justitsministerens Bestemmelse træffes efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

Det andet Hovedspørgsmaal, der melder sig ved Gennemførelsen af en Nyordning, er Afmærkningsspørgsmaalet. Det er selvfølgelig af yderste Vigtighed, at Trafikanterne i hvert givet Tilfælde let og sikkert bliver klar over, hvilken Regel de skal følge, og den lykkelige Gennemførelse af Nyordningen vil i høj Grad være afhængig af, at man faar indført en tilstrækkelig og en rigtig Afmærkning. Idet man forudsætter, at Afmærkningen til sin Tid ordnes ved en Bekendtgørelse herom fra Justitsministeriet, i fornødent Omfang efter Forhandling med Ministeriet for offentlige Arbejder, skal Udvalget bemærke:

Nyordningen kræver efter Udvalgets Formening saavel Afmærkning paa Sidevejene ved deres Udmunding i Hovedvejene som langs Hovedvejene for at tilkendegive disses Karakter af Hovedveje.

For Sidevejenes Vedkommende vil det være nødvendigt at foretage Afmærkning paa *alle* Sidevejene ved deres Udmunding i Hovedvejen. Til denne Afmærkning bør benyttes den ved den internationale Konvention af 30. Marts 1931 om ensartede Vejtavler vedtagne Advarselstavle for Hovedvej med Forkørselsret: en Trekant staaende paa Spidsen, udført i rødt paa hvid Bund, hvilken Tavle allerede anvendes nogle Steder i Udlandet. Det findes dog paakrævet, at der til yderligere Angivelse af Advarslens Indhold under

Trekanten anbringes en rektangulær hvid Tavle med Paaskrift: Giv Agt
Hovedvej forude.

Disse Tavler bør anbringes indenfor en Afstand af 50 m fra Sidevejens Udmunding i Hovedvejen, saaledes at Anbringelsesstedet indenfor denne Afstand afpasses efter Forholdene i hvert enkelt Tilfælde. Kun i særlige Tilfælde bør Anbringelsen ske mere end 50 m fra Udmundingen. Hvor en Sidevejs Udmunding i Hovedvejen paa Grund af manglende Oversigt over Færdselen paa Hovedvejen eller af andre Grunde frembyder særlig Fare, bør der endvidere indenfor de sidste 15 m før Udmundingen anbringes en rektangulær

hvid Tavle med Paaskrift: Giv Agt
Stop før Udkørsel. Standsningsstedet kan yderligere efter

Omstændighederne angives ved en gul Stribe tværs over Vejbanen, ved Færdselssøm eller paa anden Maade.