

ministration blev Kontorchefstillingen i Trafikkontoret paa Normeringsloven for 1932—33 omdannet til en Trafikinspektørstilling. I Lighed hermed ønsker man nu Hjemmel til at omnormere Stillingen som Leder af Banekontoret fra Kontorchef til Baneingeniør af 1. Grad.

Til 95, 96 og 104.

Ved en forestaaende Omordning af Statsbanernes Materialprøvningsstjeneste vil den ene af de to Stillinger som Laboratorieforsøger kunne undværes. Den foreslaas omnormeret til en Stilling som Maskiningeniør af 1. Grad, hvorved man bliver i Stand til at lade den Maskiningeniør i Generaldirektoratet, som er beskæftiget med Motormateriellet (herunder Lyntog) og Rutebilmateriellet, rykke op fra 2. til 1. Grad, hvilket maa anses for paakrævet under Hensyn til de store og stærkt forøgede Krav, som i de seneste Aar er stillet og fremdeles vil blive stillet til den paagældende Stilling. Den derved ledigblivende Stilling som Maskiningeniør af 2. Grad maa bevares og tildeles den Ingeniør, der er beskæftiget bl. a. med Anskaffelsen af Værktøjsmaskiner til Værkstederne. Der vil herefter kunne afskrives en Ingeniørstilling.

Til 98 og 102.

Stillingen som Skibskonstruktør foreslaas under Hensyn til den Udvikling, der har fundet Sted med Hensyn til Statsbanernes Færger og Skibe, oprykket fra 5. Lønningsklasse til Lønningsklasse 4 a. Den paagældende er beskæftiget dels med Konstruktion af Nybygninger, dels ogsaa og i væsentlig Grad ved Skibenes og Færgernes Vedligeholdelse.

Til 99, 100, 125 og 126.

Som Følge af den udvidede Sejlads paa Storebæltsoverfarten vil det være nødvendigt at udvide Personalet med:

- 1 Skibsfører af 1. Grad,
- 1 Skibsmaskinmester af 2. Grad,
- 2 Overmatroser og
- 2 Overskibsfybødere.

Til 101.

Der foreslaas oprettet 3 nye Stillinger som Overkontrolør. Heraf tænkes de to tildeelt Overfartsstationerne Korsør og Nyborg, hvor bl. a. Udviklingen i Toggangen og Færgefarten i de senere Aar har medført stigende Krav til Stationernes Normering med overordnet Personale, medens den tredje agtes anvendt til Oprykning af den Trafikkontrolør, som gør Tjeneste som Sous-

chef i Transportagenturet, og som paa Grund af den ledende Trafikinspektørs Fraværelse paa Tjenesterejser hyppigt maa disponere selvstændigt.

Under Hensyn til det nedenfor under Bemærkning til Pkt. 105 og 108 anførte ønsker man til Udligning af de 3 Overkontrolørposter kun at afskrive 3 Assistentpladser.

Til 103.

Ved Nedlæggelsen af Banestrækningen Tønder—Højer er inddraget en Stilling som Stationsforsøger i 6. Lønningsklasse.

Til 105 og 108.

Det vil være ønskeligt, at der saavel af Hensyn til Assistentklassens Avancementsmuligheder som af Hensyn til den trafikale Udvikling finder en Forøgelse Sted af Antallet af Kontrolører og Overassistenter. Man foreslaar derfor Antallet af Kontrolører forøget med 6 og Antallet af Overassistenter forøget med 15 mod Inddragelse af et tilsvarende Antal Assistentpladser.

Til 106.

Paa Grund af den stærkt stigende Arbejdsmængde maa det ledende Personale i henholdsvis Remisen (Værkstedet) for elektrisk Togmateriel og Remisen (Værkstedet) for Motormateriel i København udvides med 1 Værkmester hvert Sted. Da der for Tiden er bevilget 36 Stillinger som Værkmester af 1. Grad og 39 Stillinger som Værkmester af 2. Grad, maa man ønske, at Forøgelsen af Værkmesterstillingerne sker ved Forhøjelse af Antallet af Værkmestre af 1. Grad, saaledes at man forbeholder sig efter en nærmere Undersøgelse at træffe Afgørelse af, hvor de 2 Stillinger af 1. Grad skal udnormeres.

Til 107.

Efter den stedfundne Omlægning af Overbanemesterstrækningerne i Jylland er Banegaardsanlæggene i Aarhus underlagt en enkelt Overbanemester af 1. Grad. Den paagældende Stilling kan efter sin Betydning og Karakter ligestilles med de Overbanemesterstillinger i København, til hvilke der er knyttet et Bestillingstillæg paa 600 Kr. aarlig, og man søger derfor Hjemmel til at tillægge den omhandlede Overbanemesterstilling et tilsvarende Tillæg.

Til 109.

Den ændrede Aftagning af Sveller, der er nødvendiggjort derved, at man er gaaet over til udelukkende Anvendelse af danske Bøgesveller, har medført, at Arbejdet med denne Aftagning samt Aftagningen af Tøm-