

mer i Ind- og Udlandet kræver en Mands Arbejde fuldtud, selv naar henses til det Arbejde, der i saa Henseende er paalagt Baneafdelingens Materialforvaltere.

Da det nævnte Arbejde kræver specielle Forudsætninger paa visse Omraader, vil det være af økonomisk Betydning for Banerne, at det fra Aar til Aar varetages af den samme Mand, og man maa derfor anse det for ønskeligt, at der til dette Formaal oprettes en Stilling som Overbanemester af 2. Grad.

Til 110 og 111.

Ved Sallingsundoverfarten gaar en Undermaskinmester af 1. Grad i Turskifte med to Skibsmaskinmestre af 4. Grad. Stillingen foreslaas omnormeret til en Skibsmaskinmesterstilling af 4. Grad, hvilket ikke vil medføre nogen Merudgift.

Til 112 og 113.

I hvert Distrikt foreslaas oprettet en Stilling som Konstruktør af 2. Grad til fortrinvis Anvendelse som Afløser for Overbanemestrene under Vakancer, Orlov, længere Tids Sygdom o. l. 2 Tegnerstillinger vil da kunne bortfalde.

Til 114, 116 og 119.

Bevillingen til Lokomotivførere er paa Normeringsloven for 1935—36 ansat til 950. Som det fremgaar af Bemærkningerne til Finanslovsforslaget 1936—37, Sp. 591—92, har der været Brug for 40 Lokomotivførere mere, og man foreslaar Tallet paa den kommende Normeringslov fastsat til 1000, idet der naturligvis ikke vil blive ansat flere Førere end den laveste Normering, nemlig Køreplanen for Vinterhalvaaret, kræver. Som Følge af den udvidede Kørsel med Motormateriel og elektrisk Materiel søges Bevillingen til Motorførere udvidet med 25 i 1. Grad og 8 i 2. Grad.

Til 115 og 122.

Antallet af Togførere og Jernbanepakmestre foreslaas forhøjet med henholdsvis 23 til 435 og 7 til 350 med tilsvarende Forbehold som anført under Lokomotivførere.

Til 117, 118, 120, 121, 123, 124, 127, 128, 130, 131 og 132.

Paa tilsvarende Maade som anført under Pkt. 105 og 108 bør der dels af Hensyn til Avancement, dels af Hensyn til den trafikale Udvikling foretages nogen Udvidelse af Antallet af de højere Stillinger inder for Funktionærklassen. Man søger derfor Hjælp til at oprette følgende Stillinger:

- 1 Overbaneformand,
 - 1 Overtelegraformand,
 - 2 Baneformænd af 1. Grad,
 - 2 Telegraformænd af 1. Grad,
 - 1 Kontorbudformand,
 - 10 Overportører af 2. Grad (deraf 5 til Tjeneste ved de i den seneste Tid anskaffede Rangertraktorer),
 - 1 Brovagt (til Limfjordsbroen),
 - 12 Banevogtere,
- medens der samtidig afskrives:
- 3 Baneformænd af 2. Grad,
 - 3 Telegraformænd af 2. Grad,
 - 1 Kontorbud,
 - 10 Portører,
 - 1 Bromand,
 - 12 Ledvogtere af 2. Grad.

Til 129.

Statsbanernes Overtagelse af en Del Telefonledninger, der tidligere benyttedes af Statstelegrafvæsenet, har medført en Forøgelse af Vedligeholdelsesarbejdet paa vedkommende Strækninger. I Anledning heraf søges bevilget 3 Stillinger som Telegrafmontør.

Til 133.

De seneste Aars Udvikling har medført, at der har maattet paalægges en Del af Kontoristpersonalet et mere kvalificeret Arbejde end tidligere, saaledes at man maa anse det for begrundet at oprykke 18 Kontoriststillinger til Kontorassistentstillinger.

b. Post- og Telegrafvæsenet.

Til 134.

Efter at Fuldmægtigstillingerne i Postgirokontoret, der er et Driftskontor, er omdannet til Kontrolørstillinger, bør Ekspeditionssekretærstillingen i dette Kontor ved Ledighed omdannes til Overkontrolørstilling.

Til 135.

De seneste Aars næsten revolutionerende Udvikling i Telegraf- og Telefonteknikken har bevirket, at de driftstekniske Funktioner paa Centrerne i København og Fredericia stiller stigende Krav baade i Henseende til Antallet af Tjenestemænd, som er nødvendige for at sikre en uforstyrret Telegraf- og Telefonekspedition, og i Henseende til de paagældendes tekniske Viden og Anlæg, som maa være usædvanlige, idet de ofte gennem selvstændigt Studium maa sætte sig ind i nye Anlægs Virkemaade, og der kræves af dem hurtigt Overblik og Evne til selvstændigt at disponere, naar der under Driftsforstyrrelser eller Afbrydelser ikke skal ske