

Til 156.

I Lighed med, hvad der er Tilfældet ved Københavns Toldsteds 4 største Klareringssteder samt ved Aalborg, Aarhus og Odense Toldsteder, hvor den daglige Ledelse af Arbejdet i de paagældende Vejerboder varetages af en Overkontrolør, maa ogsaa Ledelsen af Arbejdet ved 5 kg-Postgodstoldklareringen paa Centralpostgaarden i København og i Vejerboden ved Esbjerg Toldsted — der ligesom Aalborg, Aarhus og Odense Toldsteder er henført til 3. Lønningsklasse — varetages af en Overkontrolør, hvorfor disses Antal søges forøget med 2.

Til 157.

Da en Del Overassistenter uanset Forudsætningen i Tjenestemandsløven af 31. Marts 1931 forretter Tjeneste af kontrollerende Art, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Kontrolørstillinger med 5, nemlig 2 i København, 1 i Inspektoratet for Tobaksbeskatningen, 1 i Aarhus og 1 i Odense.

Til 158.

Ved Toldkontrolposten i Tyborøn, der er normeret med 1 Overtoldbetjent af 1. Grad, ind- og udklareres der aarlig ca. 3000 Fartøjer, ligesom der aarligt opkræves ca. 25 000 Kr. i Skibs- og Vareafgifter. Tyborøn hører derfor til Landets største Kystposter, og da disse mindst er normeret som Strandvagtimesterposter, bør den paagældende Kontrolpost ogsaa henføres hertil, hvorfor Antallet af Strandvagtimestre foreslaas forøget med 1.

Til 159.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere betroet Tjeneste end forhen, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagtimestre med 3, hvoraf de 2 bør henlægges til Københavns Toldsted, hvor Arbejdet er særlig omfattende, medens den tredje foreslaas henlagt til Frederikshavn Toldsted, hvor en Overtoldbetjent af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som ved andre Toldsteder bestrides af Toldvagtimestre.

Til 160.

Da Toldvæsenets Patrouillebaad „Knut“ er forsynet med 3 Motorer, gør en Toldbetjent til Stadighed Tjeneste i Baaden som Medhjælper for Maskinpasseren. Da denne Tjeneste ifølge Sagens Natur kræver faglig Uddannelse, bør den paagældende ligestilles med den Overtoldbetjent i Baaden, der er tjenstgørende ved Navigeringen, og derfor

ligesom denne normeres som Overtoldbetjent af 1. Grad. Antallet af Overtoldbetjente af 1. Grad foreslaas herefter forøget med 1.

Til 161.

Da det i langt større Omfang end tidligere er overdraget Kontoristklassen at udføre ogsaa de mere ansvarsfulde Kontorforretninger (Kasseforretninger o. lign.), foreslaas Antallet af Toldetatens Kontorassistenter, der i Forhold til Antallet af Kontorister er langt mindre end Trafiketaternes, forøget med 10.

Afdeling 15.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 162.

Da den ene af de i Vandbygningsvæsenet beskæftigede Kontorister saa godt som udelukkende er beskæftiget med Kontorassistentarbejde, nemlig Journalisering af indkommende Sager og Registrering og Pasning af Vandbygningsvæsenets meget store Arkiv, der omfatter 150 Aars Aktstykker, søges Stillingen oprykket til en Kontorassistentstilling.

b. Fyr- og Vagervæsenet samt Lods-væsenet og Redningsvæsenet.

Til 163 og 164.

Den Udvikling, der i de senere Aar er foregaaet i Fyrvæsenet, har forøget Arbejdet i Fyrdirektoratet i betydelig Grad. Den deraf nødvendiggjorte Personaleforøgelse i Fyr- og Vagervæsenets Kontorer har bl. a. medført væsentlige Ændringer i Fuldmægtigstillingernes Arbejdsomraader. Dette er navnlig Tilfældet for den Kontorfuldmægtigs Vedkommende, der forestaar Fyrdirektoratets Bogholderi.

Som Følge af, at den ligeledes forøgede Kasserervirksomhed nu lægger saa stærkt Beslag paa Fuldmægtigen i 6. Lønningsklasse, at der kun i begrænset Omfang levnes denne Tid til at deltage i Ekspeditions-kontorets øvrige Arbejde, maa den nævnte Kontorfuldmægtig samtidig med det forøgede Arbejde og Ansvar, som Bogholderstillingen nu medfører, i stadig stigende Grad deltage i Ledelsen af Arbejdet i Ekspeditions-kontoret, hvor der nu — foruden 1 Kontorfuldmægtig (Lønningsklasse 8 b) og 1 Kontorassistent — forefindes 5 faste Kontormedhjælpere.

Man foreslaar i Overensstemmelse hermed den ene Stilling som Kontorfuldmægtig