

Hvad angaar de øvrige 2 Stillinger bemærkes følgende:

I Henhold til Tjenestemand- og Normeringslov er Antallet af Søværnets Flyvermekaniker-Personel fastsat til i alt 33 Mand, nemlig 2 Kvartermestre af 2. Grad og 31 Flyvermekanikere og Flyvermekanikerelever, hvoraf de 2 Kvartermestre er Tjenestemænd, medens Flyvermekanikerne er kontraktantagne og til midlertidig Tjeneste.

Henset til den tekniske Udvikling og de voksende Krav, der stilles til Flyvevæsenet, bl. a. med Hensyn til Flyvning paa Island og Grønland, har ovenanførte Antal vist sig at være alt for ringe til Bestridelsen af Tjenesten og Arbejdet ved Flyvevæsenet, hvorfor en Udvidelse af Personellet er paakrævet.

Da den egentlige Lufttjeneste kræver unge og raske Folk, er for Tiden næsten alle Flyvermekanikerne antaget til midlertidig Tjeneste. Denne Ordning, der er baseret paa hyppigt skiftende Personal, lider imidlertid af Mangler saavel for Tjenesten som for Materiellet, idet den ikke tager fornødent Hensyn til Betydningen af at sikre sig de bedst kvalificerede Mekanikeres fortsatte Tjeneste til Bestridelse af de Arbejder, hvis Tyngdepunkt ikke ligger i den egentlige Lufttjeneste (herunder de for Flyvevæsenets Sikkerhed og Bevarelsen af Materiellet saa vigtige Eftersyns- og Vedligeholdelsesarbejder). Sagen har været behandlet i Søværnsudvalget, men da dette Udvalg endnu ikke har afsluttet sit Arbejde, og det er af meget stor Betydning, at der saa snart som muligt fastsættes en Ordning, som byder dygtige og erfarne Flyvermekanikere Chance for en fast Stilling med Udsigt til Avancement inden for Kvartermestergruppen, hvorved der skabes Mulighed for Flyvevæsenet for at sikre sig de bedst egnede Folk, foreslaas Flyvermekaniker-Personellet normeret saaledes:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 2 | Kvartermestre af 1. Grad, |
| 3 | — — 2. Grad,              |
| 7 | — — 3. —                  |

29 Flyvermekanikere samt et efter Forholdene afpasset Antal Flyvermekanikerelever.

Der stilles under nærværende og de følgende respektive Paragraffer Forslag om de heraf følgende Ændringer i Normeringstallene for de paagældende Stillinger.

Til 270.

Angaaende de foreslaede Stillinger som Kvartermestre af 2. Grad henvises for 3 Stillingers Vedkommende til Bemærkningerne ad Punkt 256 og for 1 Stillings Vedkommende til Bemærkningerne ad Punkt

266, medens der med Hensyn til de øvrige 2 Stillinger bemærkes følgende:

Ved Gennemførelsen af Søværnsloven af 1932 blev Artilleri- og Skibbygningsmekanikere, der under den hidtil gældende Søværnsordning havde væretigestillet med midlertidige Befalingsmænd af 1. og 2. Grad med Slutløn henholdsvis 3210 Kr. og 2700 Kr.,igestillet med Underkvartermestre og Mather.

Under Hensyn til, at de for sidstnævnte Kategorier fastsatte Lønsatser viste sig ganske utilstrækkelige for Mekanikerne, hvis Tjeneste i Flaadens Skibe kræver fuld haandværksmæssig Uddannelse, samt til, at Søværnet, for paa rette Maade at kunne udnytte dette Personels Erfaringer, maa beholde det en betydelig længere Aarrække end fastsat i Søværnsloven, blev der ved Normeringsloven for 1935—36 oprettet følgende Tjenestemandstillinger for Artilleri- og Skibbygningsmekanikere:

I 12. Lønningsklasse c. (2250 Kr.—2700 Kr.),  
2 Artillerimekanikere af 1. Grad,  
3 Skibbygningsmekanikere af 1. Grad.

I 13. Lønningsklasse (1920 Kr.—2520 Kr.),  
2 Artillerimekanikere af 2. Grad,  
3 Skibbygningsmekanikere af 2. Grad.

Da det imidlertid er af største Betydning i Fremtiden at kunne faa det bedst kvalificerede, haandværksmæssig uddannede Personal til Mekanikertjenesten, og det allerede nu vil være vanskeligt paa Grundlag af de anførte Lønningsatser i en Aarrække at sikre sig de nuværende Artillerimekanikeres og Skibbygningsmekanikeres fortsatte Tjeneste, idet disse alle er overgaaet fra Stillingen som midlertidig Befalingsmand af 1. eller 2. Grad og kontraktantagne paa samme Lønningsvilkaar som hidtil (Slutløn som ovenfor nævnt henholdsvis 3210 Kr. og 2700 Kr.), vil det være ønskeligt, at der aabnes dem Adgang til Avancement til Kvartermester af 2. Grad, hvorved de kan opnaa en Slutløn af 3540 Kr., hvilket under Hensyn til Mekanikerernes Uddannelse og de Krav, der stilles til dem, maa anses for rimeligt.

Da Aldersgrænsen for ovenanførte Tjenestemandstillinger imidlertid er henholdsvis 60 og 55 Aar, medens den for Kvartermestre af 2. og 3. Grad er henholdsvis 55 og 50 Aar, vil det være nødvendigt, at de paagældende Kvartermestre — i Lighed med det øvrige Kvartermester-Personel — rekrutteres fra Stillingerne som Underkvartermestre og Mather.

Det her omhandlede Personal foreslaas derfor — i Tilslutning til det under Punkt 266 vedrørende Flyvermekanikerne stillede