

*Troperne:* Omraadet mellem 30° N. Brd. og 30° S. Brd;

*Gamle Skibe:* Skibe, der ved Lovens Ikrafttræden er optaget — endeligt eller foreløbigt — i det almindelige Skibsregister.

Ved Beregning af Arbejdstid i Henhold til denne Lov medtages ikke Spisepauser og ejheller andet Ophold i Skibstjenesten, for saa vidt dette varer mindst en Time, og Sømanden herunder har Tilladelse til at fjerne sig fra Arbejdsstedet.

Ved Beregning af Arbejdstid skal der efter Omstændighederne tages Hensyn til, at Skibet forandrer geografisk Længde under Rejsen, saaledes at den fastsatte Arbejdstid foreges, henholdsvis formindskes, i Forhold til den Tid Døgnet forlænges, henholdsvis forkortes som Følge af den forandrede Længde.

### § 3.

I Søen skal Skibstjenesten normalt være inddelt i Vagter paa sædvanlig Maade.

### § 4.

Den normale Arbejdstid i Søen for Sømand, hvis Skibstjeneste er inddelt i Vagter, maa i to paa hinanden følgende Døgn sammenlagt højst udgøre

- 1) 18 Timer for Styrmand, saafremt det for Skibet foreskrevne Antal Styrmand udgør mindst 3;
- 2) 16 Timer for det underordnede Dæksmandskab;
- 3) 16 Timer for det for Skibet foreskrevne Maskinpersonale med Sønæringsbevis, saafremt dette udgør mindst 3, samt for andet Personale til Maskineriets Pasning (herunder Smørere), saafremt Antallet af saadant Personale udgør mindst 3;
- 4) 16 Timer for Kullempere eller Fyrbødere;
- 5) iøvrigt 24 Timer.

Kan i gamle Skibe Kravet om det underordnede Dæksmandskabs normale Arbejdstid ikke opfyldes paa Grund af, at Skibets forhaandenværende Opholdsrum ikke tillader Anbringelse af det hertil fornødne Mandskab, og skønner Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, at de fornødne Opholdsrum ikke kan tilvejebringes uden uforholdsmæssig Bekostning eller væsentlige Ulemper for Skibets Drift eller Økonomi, maa i saadanne Skibe dette Mandskabs normale Arbejdstid dog udgøre højst 24 Timer i to paa hinanden følgende Døgn.

I Tilfælde af at et gammelt Skib ombygges, bestemmer Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, hvorvidt der skal indrettes Opholdsrum i et saadant Omfang, at der om Bord kan anbringes tilstrækkeligt Mandskab til, at Bestemmelsen om en normal Arbejdstid for det underordnede Dæksmandskab paa 16 Timer i to paa hinanden følgende Døgn kan overholdes.

### § 5.

I Søen maa en Sømand, hvis Skibstjeneste ikke er inddelt i Vagter, og som ikke hører til Restaurationspersonalet (Dagmand), ikke anvendes til Skibstjeneste i mere end 9 Timer i Døgnet; Fyrbødere og Kullempere dog ikke i mere end 8 Timer i Døgnet. Arbejdstiden skal, medmindre andet er aftalt, lægges mellem Kl. 6 og Kl. 20.

### § 6.

I Søen maa en Sømand, hvis Skibstjeneste ikke er inddelt i Vagter, og som er ansat til Tilsyn med Provianten, til Tilberedning eller Servering af Kosten eller til Betjening