

- 3) Deltagelse i saadanne Øvelser med Bjergnings- og Ildslukningsredskaber eller andre Sikkerhedsanordninger, som foranstaltes i Medfør af derom givne særlige Forskrifter;
- 4) Skibstjeneste, der er en Følge af, at Besætningen formindskes under Rejsen; samt
- 5) nødvendig Vagttjeneste i Havn.

For Skibstjeneste, som Sømanden udfører i Medfør af de under Punkterne 1—4 anførte Bestemmelser, er han ikke berettiget til Godtgørelse i større Omfang end ved Sømandslovens § 23 hjemlet.

For den under Punkt 5 ommeldte Vagttjeneste, som forrettes uden for normal Arbejdstid, skal enten tilsvarende Frihed have været ydet eller ydes i det samme Døgn eller i det nærmest foregaaende eller efterfølgende Søgnedøgn, eller Godtgørelse som for Overtidsarbejde skal ydes.

### § 13.

En Sømand er, med de i § 14 angivne Begrænsninger, pligtig til i større Udstrækning og til andre Tider end i §§ 4—9 anført mod Godtgørelse at udføre ogsaa anden end den i § 12 ommeldte Skibstjeneste (Overtidsarbejde).

Overtidsarbejde, som udkræves til Udførelse af Foranstaltninger, der paabydes af Myndigheder i Havn, og som maa foretages til de Tider, da Sømanden ellers kun maa anvendes til den i § 12 ommeldte Skibstjeneste, er ikke underkastet de i § 14 angivne Begrænsninger, men Godtgørelse herfor skal ydes i Overensstemmelse med de i § 15 indeholdte Bestemmelser.

### § 14.

I Søen eller i et Døgn, i hvilket Skibet ankommer til eller afgaar fra Havn, maa Overtidsarbejde ikke paalægges en Sømand, hvis Skibstjeneste er inddelt i Vagter, saafremt hans Skibstjeneste derved i to paa hinanden følgende Døgn vil overstige hans normale Arbejdstid med mere end 6 Timer.

En Sømand, hvis Skibstjeneste i Søen er inddelt i Vagter; maa — naar Skibet ligger i Havn — ikke anvendes til Overtidsarbejde, saafremt hans Skibstjeneste derved enten vilde overstige hans normale Arbejdstid for samme Døgn med mere end 6 Timer eller i to paa hinanden følgende Døgn vilde overstige ialt 28 Timer.

En Sømand, hvis Skibstjeneste ikke er inddelt i Vagter (Dagmand), maa ikke anvendes til Overtidsarbejde, saafremt hans Skibstjeneste, saavel i Havn som i Søen, derved i to paa hinanden følgende Døgn vilde overstige ialt 30 Timer.

Til Overtidsarbejde maa en Sømand ikke anvendes i mere end 18 Timer om Ugen.

### § 15.

Godtgørelse for Overtidsarbejde skal, beregnet pr. Time, udgøre, naar Arbejdet udføres paa en Søgnedag, mindst  $\frac{1}{150}$ , og naar Arbejdet udføres paa en Helligdag, mindst  $\frac{1}{75}$  af Sømandens Maanedshyre, heri ikke medregnet Kostpenge eller Godtgørelse herfor.

Hvis en Sømand paa en Dag i mere end 2 Timer har været anvendt til Overtidsarbejde ved direkte Behandling af Gods ved Losning eller Lastning, skal der, saafremt han næstfølgende Dag eller Dage anvendes til samme Arbejde, for det paa sidstnævnte Dag eller Dage udførte Overtidsarbejde af denne Art ydes ham Godtgørelse efter den for Overtidsarbejde paa Helligdage fastsatte Beregningsregel, selv om Arbejdet er udført paa en Søgnedag.

Godtgørelsen skal beregnes særskilt for hver Gang, Overtidsarbejde har været udført, saaledes at en paabegyndt halv Time regnes som en halv Time.