§ 16.

Aftale, hvorved der paalægges en Sømand længere Skibstjeneste end i denne Lov fastsat, eller betinges lavere Godtgørelse for Overtidsarbejde end i § 15 foreskrevet, er ugyldig, medmindre Aftalen godkendes af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

§ 17.

Om Overtidsarbejde skal der senest den næste Dag gøres Antegning i en særlig Overtidsbog. Nærmere Forskrifter angaaende Overtidsbogens Indretning, Autorisation og Førelse fastsættes af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

Enhver, som paaviser en retlig Interesse deri, skal have Adgang til at gøre sig bekendt med Overtidsbogens Indhold og til at tage Udskrifter deraf.

Udskrevne Overtidsbøger skal af Rederen opbevares i mindst 5 Aar.

§ 18.

I ethvert Skib, paa hvilket Loven finder Anvendelse, skal der findes et Eksemplar af Loven til Brug for Mandskabet.

§ 19.

Tilsynet med denne Lovs Overholdelse udøves af Statens Skibstilsyn. Nærmere Forskrifter angaaende Tilsynets Udøvelse fastsættes af Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

§ 20.

Overtrædelse af denne Lov eller af de i Henhold til Loven udstedte Forskrifter straffes med Bøder, for saa vidt ikke Forholdet efter den almindelige Lovgivning medfører højere Straf. Bøderne tilfalder Statskassen.

Den, der fører falsk Overtidsbog eller med Forsæt tilintetgør, understikker eller ulæseliggør denne, straffes med Fængsel i indtil 2 Aar.

§ 21.

Sager angaaende Overtrædelse af denne Lov henhører i København under Sø- og Handelsretten og udenfor København under Søretterne.

§ 22.

Denne Lov træder i Kraft til det Tidspunkt, der bestemmes ved kgl. Anordning.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lovforslaget har været fremsat i Folketinget i Rigsdagssamlingen 1934—35, se Rigsdagstidende 1934—35, Tillæg A. Sp. 3185—3212.

Lovforslaget forelægges her paa ny i samme Skikkelse som i Samlingen 1934—35, dog at der i § 9 er foretaget en mindre Ændring for at fjerne en Uoverensstemmelse mellem det tidligere Lovforslags § 9 og Reglerne i § 4.