

internationale Laan, som i Fremtiden udbydes af Regeringer eller andre offentlige Myndigheder, og særligt at udførlige Type-Bestemmelser — i paakommende Tilfælde med et Voldgiftssystem — som, hvis de paagældende Parter ønsker det, kunde indføjes i saadanne Kontrakter.

Udvalget skal være bemyndiget til at opnaa Medvirken fra det internationale Institut i Rom til Fremme af Ensartethed indenfor Privatretten og fra Repræsentanter for Foreninger af Obligationsindehavere og til at raadspørge Sagkyndige, som det anser for ønskeligt at høre.»

4) »I Betragtning af Betydningen i alle Lande af Landbrugsspørgsmaalet og den almindelige anerkendte Nødvendighed af hurtigst muligt at søge opnaaet en Løsning deraf, hvilket i høj Grad vilde bidrage til en Lettelse af den almindelige Krise, anbefaler Forsamlingen, at Folkeforbundets økonomiske Komité genoptager Indhentelse af Udtalelser fra Landbrugsekspertter, i Lighed med de, der i 1930 og 1931 gav interessante Resultater.«

Ved Afslutningen af 2. Udvalgs Arbejde sendte den amerikanske Udenrigsminister Udvalgets Formand en Meddelelse, i hvilken der gaves Udtryk for den amerikanske Regerings Interesse for Hovedlinierne i det optrukne Program.

B. Samfærdsel og Transit.

1. Offentlige Arbejder.

38 Lande, deriblandt Danmark, havde indtil 16. Folkeforbundsforsamlings Begyndelse besvaret det Spørgeskema om offentlige Arbejder, hvis Udsendelse den 14. Forsamling havde besluttet (jfr. Beretning om den 15. Forsamling, S. 25). Det saaledes tilvebragte Materiale er blevet udgivet i et Bind med et Tillæg. Dette Materiale er ikke ensartet, idet nogle Regeringer kun har svaret med principielle Erklæringer, medens andre har givet udførlige Oplysninger; men som det første Forsøg i sin Art vil det kunne tjene som Grundlag for senere systematiske og sammenlignende Undersøgelser og allerede nu tjene som Oplysningskilde.

2. Samfærdselsmidler, der er af Betydning for Gennemførelsen af Folkeforbundets Virksomhed i Tilfælde af Krise.

I August 1934 offentliggjorde Samfærdsels- og Transitorganisationen en systema-

tisk Oversigt over Situationen med Hensyn til dette Spørgsmaal, derunder de af Raadet og Forsamlingen i en Række Aar vedtagne Beslutninger. Den i Henhold til 11. Forsamlings Beslutning (se Beretning om 11. Forsamling S. 131) givne Bemyndigelse for Generalsekretæren til at træde i Forhandling med de forskellige Landes Regeringer paa Grundlag af de af Forsamlingen opstillede Principper har medført imødekommende Svar fra næsten alle Forbundsmedlemmer, og Resultatet af Forhandlingerne er gengivet i den nævnte Oversigt, der omhandler saavel Luftfartsforbindelser som anden Trafik og indbefatter et særligt Afsnit om Forbundets Radiostation.

3. Stridighederne angaaende Reorganisationen af det tidligere østrigsk-ungarske Monarkis Jernbaner.

Et af Raadet nedsat Voldgiftsudvalg vedrørende en Henvendelse fra Barcs-Pakrac Jernbaneselskabet, Budapest, afgav sin Kendelse den 19. Oktober 1934, hvorved Konflikten mellem Selskabet, Ungarn og Jugoslavien endelig afgjordes.

Den saaledes opnaaede Løsning forsøges anvendt som Grundlag for en Afgørelse i Sagen vedrørende en tilsvarende Henvendelse fra Radkersburg-Luttenberg Jernbaneselskabet, Wien, og der synes at være Udsigt til en mindelig Ordning paa dette Grundlag.

4. Forurening af Havet med Olieprodukter.

I Anledning af den af den 15. Forsamlings 2. Udvalg vedtagne Henstilling om en forberedende Undersøgelse af dette Spørgsmaal afholdtes der i November 1934 en Konference mellem Sagkyndige fra forskellige Lande, deriblandt Danmark, hvorfra Havnedirektør *Larub* mødte. Det vedtoges paa Konferencen at anbefale Afsluttelsen af en international Overenskomst om Emnet. Til Forberedelse af Udarbejdelsen af et Udkast blev der den 23. Januar 1935 udsendt et Spørgeskema, som bl. a. er blevet besvaret af Danmark. En Beretning fra Sekretariatet om Besvarelserne forelagdes Forsamlingen.