

### 5. Samarbejde i det civile Luftfartsvæsen.

En Beretning om de fra Regeringerne modtagne Oplysninger, bl. a. om deres Tilskud til Luftfartsselskaber, blev offentliggjort i Februar 1935. Den bestaar af to Afsnit, et om den økonomiske Udvikling af Lufttransporten i Europa fra 1930 til 1933, et andet om Udviklingen af Lufttransporten i Europa i 1933, indeholdende udførlige statistiske Oplysninger.

### 6. Folkeforbundets Radiostation.

En Beretning for Aaret 1934 er blevet offentliggjort; det fremgaar af denne, at den private Anvendelse af Stationen er i langsom, men regelmæssig Stigning, særlig forsaavidt angaar Forbindelsen med det fjerne Østen, medens Pressens og offentlige Myndigheders Anvendelse af den er gaaet ned. Indtægten udgjorde ca. 325.000 Fres. mod en Udgift af 382.000.

Visse tekniske Forbedringer er besluttet.

### 7. Det faste Udvalg for Transport med Jernbaner.

Dette Udvalg afholdt sin 8. Samling i Maj 1935. Det besluttede for Tiden ikke at optage Spørgsmaalet om Konkurrencen mellem Jernbaner og Automobiler, uanset at det erkendte, at Spørgsmaalet havde internationale Sider; det paalagdes Sekretariatet at følge Spørgsmaalet og henlede Opmærksomheden paa det, hvis det skønnedes ønskeligt.

Udvalget godkendte med faa Ændringer en Beretning fra et blandet Udvalg vedrørende Signaler ved Jernbaneoverskæringer og anbefalede det raadgivende Samfærdsels- og Transitudvalg at tage de fornødne Foranstaltninger til en Løsning paa den videst mulige internationale Basis.

Endelig udtalte det sig paa Grundlag af et Underudvalgs Beretning for, at der skulde udarbejdes — ikke en Modeloverenskomst — men Rammer for Overenskomster mellem Regeringerne vedrørende Jernbanetrafik over Grænser.

### 8. Det faste Udvalg for Vejtrafik.

Paa sin 9. Samling, der afholdtes i Juni 1935, anbefalede dette Udvalg, at der udarbejdedes Udkast til en international Overenskomst om det foran under 7 omhandlede Spørgsmaal vedrørende Signaler ved Jernbaneoverskæringer. Det foreslog forskellige nye Tegn for Automobilkørsel og besluttede, at en Undersøgelse af Lys-signaler ved Korsveje skulde foretages ved Hjælp af et Spørgeskema til de europæiske Regeringer. Endelig anbefalede det Nedsættelsen af et Udvalg med Henblik paa at gøre de forskellige Landes Statistik vedrørende Færdselsulykker og deres Aarsager ensartede.

### 9. Toldfrihed for Brændselolie m. m. anvendt i Lufttrafik.

I August 1934 spurgte Sekretariatet paa Forslag af Formanden for Samfærdsels- og Transitudvalget Regeringerne, om de var villige til at deltage i en Overenskomst, hvorefter den af Luftfartøjer i deres almindelige Beholdere medbragte Brændsels- og Smøreolie, under visse Forudsætninger, skulde være toldfri. De fleste Svar var imødekommende.

— I 2. Udvalg anbefalede den *engelske* Delegerede, at Forsamlingen skulde bemyndige Raadet til at sammenkalde en international Konference til Afsluttelse af en Overenskomst om Foranstaltninger mod Forurening af Havet ved Olieprodukter.

Den *italienske* Delegerede afgav en Erklæring om Anvendelsen af Forbundets Radiostation, hvori særlig henvistes til, at Beretningen om denne omtalte visse private Radiomeddelelser til Nord- og Sydamerika, hvorfor han udtalte Forventning om, at saadanne Meddelelser kun vilde blive tilladt i Overensstemmelse med Overenskomsten med den svejtsiske Regering, og at de fornødne Foranstaltninger vilde blive truffet til at sikre Forbundets Ansvar over for Medlemsstaterne i hvert enkelt Tilfælde.