

Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

For Driftsindtægternes Vedkommende mener man under Hensyn til Resultaterne i den forløbne Del af Driftsaaret at kunne paaregne en Indtægt af Personbefordringen paa 59,5 Mill. Kr. eller 3,5 Mill. Kr. mere end budgetteret, medens Godsbefordringen ventes at give 41,3 Mill. Kr. eller 0,7 Mill. Kr. mindre end budgetteret. (Indtægten i Regnskabsaaret 1934—35 udgjorde henholdsvis 53,7 Mill. Kr. og 40,9 Mill. Kr.). Indtægten af Postbefordring ventes forøget med 0,7 Mill. Kr. og andre Indtægter med 0,7 Mill. Kr.

Paa Budgettets Udgiftsside er der Stigning paa en Række Konti, bl. a. som Følge af den udvidede Toggang og Sejlads. Endvidere har Stigningen i Tjenestemændenes Reguleringstillæg fra 1. April 1935 medført en Merudgift paa 1,4 Mill. Kr.

Alt i alt forudsættes der paa Driftsbudgettet en Indtægtsstigning paa 4 200 000 Kr. og en Udgiftsstigning paa 6 369 200 Kr., saaledes at Statens Tilskud til Driften maa forhøjes med 2 169 200 Kr. Tilskudet bliver derved 16 436 823 Kr. eller ca. 3 Mill. Kr. mindre end i 1934—35, uanset at det foruden Stigningen med 1,4 Mill. Kr. i Reguleringstillæg indbefatter en Stigning i Afskrivning og Forrentning paa 1,2 Mill. Kr.

Under Anlæggene forudsættes der en Indtægtsnedgang paa 169 166 Kr. og en Udgiftsstigning paa 707 637 Kr., hvorved Statens Tilskud til Anlæggene forhøjes med 876 803 Kr. Stigningen skyldes den søgte Bevilling paa 1 425 000 Kr. til en ny Storebæltsfærge.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til Undersøgelser vedrørende Statsbanernes Regnskabsordning,
 Udvalget til Behandling af Spørgsmaalet om rationel Udnyttelse af Personvognsmateriellet og fremskyndet Udrangering af forældede Personvogne og
 Udvalget til Opstilling af Stationer og Godsekspeditioner i Rækkefølge.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 7. Forhøjelsen skyldes Overførelse fra Konto I. B. 1. d. til Honorarkontoen af Honoraret til Auditørens Medhjælper, jfr. Rigsdagstidende for 1934—35, Tillæg B., Sp. 1739—42.

Det til Lillebæltsoverfarten knyttede Honorar for Overfartsledelse afskrives ikke, idet det ønskes overført til Lederen af Gedseroverfarten, jfr. Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1936—37, Sp. 587—88.

Til 33. Merforbruget vedrørende Vedligeholdelsen af det rullende Materiel skyldes dels forøget Toggang, dels Materiellets Modernisering.

Til 43. Det bemærkes, at det Telegrafmesteren i Struer tillagte Bestillingstillæg, der i Anmærkningerne til Finanslovforslaget var opført med 216 Kr. aarlig, fra den 1. April 1935 er forhøjet til det oprindelige Beløb 240 Kr. i Lighed med, hvad der har fundet Sted for de ved Tjenestemandsløven hjemlede Bestillingstillæg.