

Til 64. Beløbet fremkommer saaledes:

Jernbanebro over Lillebælt.....	1 750 000 Kr.
Udvidelse af Vejle H. Station.....	÷ 350 000 —
Elektrificering, København.....	÷ 510 000 —
2. Spor, Holte—Hillerød.....	÷ 270 000 —
Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.....	÷ 760 000 —
2. Spor, Langaa—Randers.....	÷ 100 000 —
Opstillingsbanegaard Nord for Østerport Station.....	÷ 150 000 —
Oddesundbroen (Statsbanernes Andel).....	100 000 —
2. Spor, Aarhus—Laurbjerg.....	÷ 280 000 —
Aarhus Personbanegaard.....	20 000 —
	<hr/>
	÷ 550 000 Kr.

Ved Behandling i Rigsdagen af Lovforslaget om Anlæg af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt anslog Statsbanerne i Januar 1924 den samlede Udgift til dette Anlæg til 37,5 Mill. Kr., hvilket Beløb da ogsaa senere blev lagt til Grund for de aarlige Bevillinger indtil 1926—27. Kronens Værdi var i Januar 1924 ca. 63 Øre, Arbejdslønnen ca. 108 Øre i Timen.

Som Følge af Kronens Stigning til Pari i Løbet af 1926 og Faldet i Arbejdsløn til 1,01 Kr. blev Bevillingsbeløbet i September 1926 nedsat til 32,8 Mill. Kr.

Man har senere faaet Finansudvalgenes Tilslutning til Udbetaling af 1 Mill. Kr. til Broentreprenørerne i Anledning af Fremskyndelsen af selve Broarbejdet og til delvis Dækning af Entreprenørernes Valutatab. Af dette Beløb er 250 000 Kr. belastet Jernbanebroen.

Derimod er der ikke søgt nogen Forhøjelse af Bevillingen trods de siden 1926 indtrufne Stigninger i Arbejdsløn, ligesaa lidt som der er søgt nogen Forhøjelse af Bevillingen til Dækning for Stigningen i Materialpriser (Kronens Devaluering) vedrørende Arbejderne i Land.

Efter en af Jord- og Betonarbejderne ved Lillebæltsbroens Anlæg iværksat Strejke i 1929—30 steg saaledes Arbejdslønnen — i Forhold til 1926 — ca. 10 pCt. fra 1930, fra hvilket Tidspunkt Anlægsarbejderne først rigtig tog Fart, idet der indtil Strejkens Udbrud kun var udført Arbejder for ca. 3 Mill. Kr.

Kronen forlod Guldet i Efteraaret 1931, og Kronens Værdi er herefter stadig sunken, indtil den i September 1934 naaede 50 Øre, altsaa endnu lavere end da Bevillingen blev opført til 37,5 Mill. Kr.

Den indtrufne Stigning i Arbejdsløn og den som Følge af Kronens Devaluering fremkomne Stigning paa Materialier, hvoraf store Indførsler foretoges fra Udlandet i de sidste Byggeaar, har medført en stærkt forøget Merudgift.

Den som Følge af disse Forhold fremkomne Fordyrelse af Anlæggene er skøns-mæssigt opgjort til ca. 1,5 Mill. Kr., saaledes at den samlede Udgift maatte ansættes til ca. 34,55 Mill. Kr., og Udgiften til de hidtil udførte Anlæg er da ogsaa holdt indenfor dette Beløb.

Den givne Bevilling søges herefter som Følge af Kronedevalueringen m. m. forhøjet til 34,55 Mill. Kr.

Som Følge af den stærkt forøgede Toggang efter Ibrugtagningen af Lillebæltsbroens Anlæg har det vist sig stærkt tiltrængt at tilvejebringe flere Overnatningsværelser for Lokomotivpersonalet i den i umiddelbar Forbindelse med Remisen beliggende Op-holdsbygning paa Fredericia Station. Udgiften hertil i Forbindelse med en ønskelig Sporudvidelse ved Remisen m. v. kan anslaaes til ca. 100 000 Kr.

Foruden de hidtil udførte Anlæg maa det imidlertid endvidere anses for ønskeligt at faa tilvejebragt enkelte supplerende Sporanlæg paa Middelfart Station til et Beløb af ca. 50 000 Kr., samt enkelte mindre Bygninger paa Fredericia Station til et Beløb af ca. 50 000 Kr.

Bevillingen søges derfor forhøjet til 34,75 Mill. Kr. Beløbet til de anførte Byg-nings- og supplerende Sporanlæg vil dog først kunne forventes at komme til Udgift i 1936—37, hvorfor Beløbet, saafremt Forslaget tiltrædes, vil blive søgt optaget paa Til-lægsbevillingslovforslaget for 1936—37.

Det har været under Overvejelse at søge nedlagt den nuværende lokale Godsstation paa den gamle Fredericia Station og i Stedet herfor tilvejebringe en ny lokal Godsstation ved Vejlevej i Tilslutning til Rangerbanegaarden i Forbindelse med et mindre