

Indleveringssted for Gods i Nærheden af Havnen. Man har i sin Tid faaet Finansudvalgenes Samtykke hertil under Forudsætning af, at Udgiften kunde afholdes af den givne Anlægsbevilling.

Efter at den nye Banegaard nu har været i Drift i nogen Tid, maa man imidlertid formene, at der ikke vil kunne opnaas nogen erhvervsmæssig Fordel af Betydning ved Anlægget af den nye Godsstation, ligesom der efter de nu indvundne Erfaringer næppe vil kunne forventes at fremkomme nogen driftsmæssig eller økonomisk Besparelse for Statsbanerne ved Anlægget af denne.

Naar dertil kommer, at de oprindelig projekterede Anlæg ikke længere kan anses for tilstrækkelige, idet der under Sagens Behandling er fremsat Krav om betydelige Udvidelser, er man af den Formening, at det omhandlede Anlæg i hvert Fald ikke for Tiden bør fremmes, men at den lokale Godsstation bør bevares paa sin nuværende Plads saaledes som ogsaa forudsat ved Vedtagelsen i Rigsdagen i 1924 af Loven om Anlæg af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt.

Merforbruget vedrørende Oddesundbroen hidrører fra, at forskellige Arbejder, der var paaregnet udført i 1934—35, først kom til Udførelse i 1935—36.

Mindreforbruget til Udvidelsen af Vejle H. Station skyldes opnaaede Besparelser ved Anlægget. Iøvrigt skyldes de opførte Mindreforbrug, at vedkommende Arbejder ikke har kunnet fremmes saa hurtigt som paaregnet.

Til 65. Beløbet fremkommer saaledes:

1) Anskaffelse af en Dieselmotorfærge til Helsingør—Helsingborg— Overfarten (sidste Bidrag).....	107 637 Kr.
2) Anskaffelse af en Jernbane- og Automobilfærge til Storebæltsover- farten.....	1 425 000 —
I alt...	<u>1 532 637 Kr.</u>

ad 1) Der henvises til Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1934—35, § 2 A. Punkt 62.

ad 2) Til Anskaffelse til Storebæltsoverfarten af en Automobilfærge, der tillige skulde tjene som Reserve for Aarhus—Kalundborg Overfarten, er Finansudvalgenes Tilslutning givet, jfr. Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 9. Maj f. A. Nr. 177 og Landstingets Finansudvalgs Skrivelse af 10. Maj f. A.

I Motiveringen var Anskaffelsessummen skønsmæssig ansat til 1 750 000 Kr.

Under det videre Arbejde med Færgens Projektering viste der sig Mulighed for, at det nye Skib kunde udformes saaledes, at det tillige kunde anvendes som Reserve og Supplement til Jernbanefærgerne paa Storebæltsoverfarten. Dette vil, navnlig efter den skete Udvidelse af Køreplanen, være meget ønskeligt, baade under normale og uregelmæssige Forhold, og det blev derfor besluttet at bygge Færgen med 1 Spor.

Denne Ændring i Konstruktionen samt den indtraadte Prisstigning har bevirket, at Anskaffelsessummen bliver 2 165 000 Kr.

Den søgte Bevilling omfatter den Del af Byggesummen, der kommer til Udgift i 1935—36. Resten, 740 000 Kr., vil blive søgt paa Tillægsbevillingsloven for 1936—37.