

### Til D. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—3. Uanset at Refusionen fra Statens Havne og Anlæg, som det vil ses, forventes at ville indgaa med 56 000 Kr. mere end paaregnet, formener man det dog nødvendigt at nedsætte den samlede Indtægt i Refusion for Opmudring med det anførte Beløb af 14 000 Kr., bl. a. fordi en paatænkt Uddybning af en af de paagældende Havne har maattet udsættes til Foraaret 1936, grundet paa, at den til dette Uddybningsarbejde udsete nye Gravemaskine først for nylig er blevet færdig.

Til 4 og 5. Nedgangen skyldes Beparelser, hidrørende fra Vakancer. Under 4 er der tillige taget Hensyn til Reguleringstillæggets Forhøjelse.

Til 10. Honorarer til Skibsførere og Maskinmestre for meget og vel udført Arbejde opføres i Henhold til Tekstanmærkning paa Finansloven for Finansaaret 1935—36 paa Tillægsbevillingsloven.

Hertil bevilgedes første Gang i 1923—24 17 400 Kr., og der har i de følgende Finansaar været bevilget henholdsvis 18 400 Kr., 19 100 Kr., 18 600 Kr., 17 000 Kr., 17 000 Kr., 15 000 Kr. (for 3 Fjerdingsaar), 19 600 Kr., 16 600 Kr., 10 100 Kr. (under ekstraordinære Forhold med særlig ringe Beskæftigelse) 15 600 Kr. og i 1934—35 15 000 Kr.

For Perioden fra 1. Oktober 1934 til 30. September 1935 har Vandbygningsdirektøren indstillet, at der ydes Honorarer til i alt 10 500 Kr.

Den optagne Fyldmængde andrager, for saa vidt angaar de Fartøjer, for hvilke der i det nævnte Aar kan blive Spørgsmaal om Ydelsen af Honorarer, 1 899 000 m<sup>3</sup> mod henholdsvis 2 171 000 m<sup>3</sup> og 2 562 000 m<sup>3</sup> i de to foregaaende Aar, medens Skibenes Overarbejdstimer har andraget 3 835 mod 5 950 og 5 800 i de to foregaaende Aar.

Da Vandbygningsdirektøren yderligere har anført, at det af Opmudringsmateriellet og dets Mandskab præsterede Arbejde i det hele har været særdeles tilfredsstillende, har man ment at kunne tiltræde den fremkomne Indstilling om, at der for denne Periode udbetales Honorarer paa en under Hensyn til de i Forhold til tidligere Aar mindskede Præstationer reduceret Sum af i alt 10 500 Kr., udregnet for hvert enkelt Fartøjs Besætning under Hensyntagen til det præsterede Arbejde og den hertil anvendte Tid.

Til 11. Denne Udgiftsposts Forhøjelse med 83 550 Kr. skyldes dels, at det bevilgede Beløb under Indtrykket af Beskæftigelsesmulighederne er kalkuleret for lavt, dels Reguleringstillæggets Forhøjelse og endelig, at det som Følge af Afgang af fast Personale har været nødvendigt at afholde større Beløb paa Medhjælpskontoen.

Til 12. Forhøjelsen, 43 500 Kr., skyldes for de ca. 15 000 Kr.'s Vedkommende bl. a., at Priserne paa Kul, Olie, Tovværk m. v. er steget, medens den resterende Forhøjelse er foraarsaget ved stigende Udgifter til aarligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Materiellet, bl. a. grundet paa, at den under Reservemateriellet hørende Uddybningsdamper „Gefion“ under Henliggen i Helsingør Havn fik Bundskade og maatte underkastes en uforudset Reparation, samt at Sandpumpeskibet „Thyborøn“ har lidt Havari. Hertil kommer endelig, at Materiellets store Beskæftigelse i Finansaaret 1934—35 har medført, at en Del Reparationer har maattet udskydes til et saa sent Tidspunkt, at Udgifterne derved delvis har maattet afholdes i 1935—36.

Til 13—15. Efter at de hidtil anslaaede Værdier pr. 31. Marts 1935 er blevet endelig opgjort i Statsregnskabet for 1934—35, vil Rentebeløbet være at nedsætte med 16 189 Kr. og Afskrivningsbeløbet med 21 586 Kr.