

Til P. (Lufthavnen ved Kastrup).

Til 1. Efter Erfaringerne i den forløbne Del af Finansaaret ventes der at indgaa ca. 4 000 Kr. mere end beregnet i Hangarleje og ca. 4 500 Kr. mere i Forpagtningsafgift af Hotellet og Restauranten. Indtægtsbeløbet foreslaas derfor forhøjet med 8 500 Kr.

Til 2. Paa Grund af Stigning af Antallet af ankommende og afgaaende Luftfartøjer og paa Grund af Anvendelse af større Maskintyper ventes Landingsafgifterne at blive ca. 20 000 Kr. større end beregnet.

Til 3. Til Vedligeholdelse af Bygninger er der af Bevillingen under Andre Udgifter skønmæssigt beregnet 7 800 Kr. Paa Grund af Hovedindsættelse af et af de til Tjenesteboliger anvendte Dobbeltbuse samt unndgaaelige Reparationsarbejder paa de andre Tjenestehuse, Administrationsbygningen og Hotellet, der alle ligger meget udsat for Vejr og Vind, som ogsaa har nødvendiggjort forskellige Foranstaltninger til Forbedring af Opvarmningsforholdene i Bygningerne, skønnes der til Bygningsvedligeholdelse at ville medgaa ca. 11 500 Kr. eller 3 700 Kr. mere end anslaaet.

Da det i Sommeren 1935 af Hensyn til Lufttraffikkens Sikkerhed viste sig nødvendigt snarest at foretage forskellige Planerings- og Dræningsarbejder paa de Arealer, der nylig var inddraget under Lufthavnen, bemyndigede man Luftfartsraadet til at foretage disse Arbejder, hvad der medførte en Overskridelse paa 3 500 Kr. af den Sum paa 1 500 Kr., der var paaregnet anvendt til Vedligeholdelse af selve Pladsen. Desuden regnes Udgifterne ved Drift af Traktor og Pladsautomobil at blive 1 000 Kr. større end forudsat, hvorhos endelige Udgifter til et ekstra Telefonkabel ansættes til 1 000 Kr.

Kontoen søges herefter i alt forhøjet med 9 200 Kr.

Til 4. Til Sikringstjenesten er paa Finansloven bevilget 50 670 Kr. Paa denne Konto brugtes i 1934—35 54 399 Kr., og paa Finanslovsforslaget for 1936—37 har man søgt 65 000 Kr. For 1935—36 menes efter Opgivelse fra Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet den endelige Udgift at blive ca. 61 000 Kr., idet Sikringstjenesten stadig vokser med den større og større Benyttelse af Havnen. Bevillingen, der medgaaer som Betaling til Post- og Telegrafvæsenet, der udlejer og driver Anlæggene, søges saaledes her ved forhøjet med 10 330 Kr.

Til 5. Paa Grund af Skatteprocentens Stigning vil Skatterne udgøre ca. 12 000 Kr. Da der kun er beregnet 10 000 Kr., foreslaas Bevillingen forhøjet med 2 000 Kr.

Til 6—8. I Henhold til den paa Grundlag af Statsregnskabet for 1934—35 foretagne Opgørelse vil Rentebeløbet være at nedsætte med 83 Kr., og Afskrivningsbeløbet med 34 Kr.

Til 9. Rigsdagens Finansudvalg har (Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 15. November f. A. (Aktstk. Nr. 13), Landstingets Finansudvalgs Skrivelse af 22. s. M.) givet Tilslutning til, at der søges bevilget et Beløb paa 8 000 Kr. til forskellige Forbedringer af Lufthavnens Hotel og Restaurant („Krudthuset“).

Til 10. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1934—35 bevilgedes under Konto § 2 P. II. B. Som 4. Til Udarbejdelse af Detailprojekt til en Hangar III et Beløb af 10 000 Kr., hvoraf imidlertid intet kom til Udbetaling i 1934—35, hvorfor Beløbet nu søges genbevilget.