

Til 4. Til Kommissionsudgifter er medgaaet, henholdsvis ventes at ville medgaa:

	brugt pr. $\frac{31}{12}$ 35	ventes yderligere forbrugt
Automobil- og Vejudvalget af 1933.....	4 361 Kr.	2 000 Kr.
Privatbanernes Moderniseringsudvalg.....	80 —	0 —
Udvalget angaaende Revision af Jernbancordensreglementer.....	1 570 —	600 —
Udvalget angaaende De sydfynske Jernbaners Drift og Økonomi.....	3 942 —	0 —
Udvalget angaaende Inddæmning af Kalvebod Strand	19 000 —	2 000 —
	<hr/> 28 953 Kr.	<hr/> 4 600 Kr.

Der kan saaledes i alt forventes at ville medgaa 33 553 Kr., hvorfor Bevillingen 10 000 Kr. foreslaas forhøjet med 23 553 Kr., afrundet til 24 000 Kr.

Til 5. I Henhold til Brevveksling med Folketingets Finansudvalg (Finansudvalgets Skrivelse af 30. Oktober 1935) er der for et Tidsrum af 5 Aar tillagt Oberstløjtnant L. Madsen fra hans Fratræden som Overvejinspektør den 1. November 1934 at regne et Beløb af 1200 Kr. Det til Udbetaling for Finansaaret 1935—36 kommende Beløb af 1200 Kr. søges herved bevilget.

Ligeledes er der i Henhold til Brevveksling med Rigsdagens Finansudvalg (Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 13. December 1935, Landstingets Finansudvalgs Skrivelse af 18. s. M.) tillagt Enken efter fhv. Formand ved Hammerværket J. F. Hallgren, Enkefru Hansine Kristine Hallgren, en aarlig Understøttelse paa 480 Kr. fra den 1. Juni 1935 at regne. Det til Udbetaling for Tiden 1. Juni 1935 til 31. Marts 1936 kommende Beløb af 400 Kr. søges herved bevilget.

Til 6. Under Henvisning til Bemærkningerne til § 16 B. 1. a. paa Forslag til Finanslov for 1936—37, jfr. Rigsdagstidende 1935—36, Tillæg A., Sp. 1179—80, søges de Overvejinspektøren paa denne Konto og paa § 26 II. K. tillagte Honorarer forhøjet med henholdsvis 900 Kr. og 1800 Kr. eller med i alt 2700 Kr.

Til 7. Danmarks Bidrag til den internationale Vejassociation har for Aaret 1935 udgjort 760 Kr., svarende til 500 Guldfrancs, hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 110 Kr.

Til 8. Da Udførelsen af Vejanlæg paa Færøerne i Henhold til Femaars-Planen ikke har kunnet paabegyndes til det paaregnede Tidspunkt, skønner man, at der i 1935—36 højst bliver Anvendelse for 20 000 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas nedsat med 80 000 Kr., der vil blive søgt genbevilget i et senere Finansaar.

Til 9. Af det i 1934—35 bevilgede Tilskud til Indmarksveje paa Færøerne, 30 955 Kr., forbrugtes kun 29 828 Kr. Det resterende Beløb, 1127 Kr., paaregnes anvendt i 1935—36 og søges derfor herved genbevilget.

Til 10. Af Bevillingen for 1934—35, 42 570 Kr., kom et Beløb paa 36 789 Kr. til Udbetaling. Det besparede Beløb, 5781 Kr., ventes forbrugt i 1935—36 og søges derfor herved genbevilget.

Til 11. Af Bevillingen for 1934—35, 4777 Kr., kom kun et Beløb af 3631 Kr. til Udbetaling. Af Differencen ventes 700 Kr. brugt i 1935—36, medens Restbeløbet vil blive besparet.

Til 12 og 13. Merudgiften skyldes Reguleringstillæggets Forhøjelse.

Til 14. Kan nedsættes med 558 Kr., da to Tjenestemænd, der hidtil har oppebaaret Honorarer, ikke længere er i Ministeriets Tjeneste.

Til 15. Nedgangen svarer til Værdien af et Aarskort til Statsbanerne til Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne, der nu har faaet Overenskomstfrikort.