

## 2. Til Foreningens øvrige Formaal:

a. Administrationstilskud.	
4 Kr. pr. Barn for 80 Børn under Foreningens Forsorg.....	320 Kr.
4 Kr. pr. fremskaffet Plejehjem, Lære- eller Tjenestepads til Børn, der ikke er under Foreningens Forsorg, beregnet efter 20 Anbringelsessteder.....	80 —
b. Tilskud af 35 Kr. pr. Barn til 2 under Foreningens Forsorg værende, af private anbragte Børn.....	70 —
	I alt... 470 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig — idet bemærkes, at Finansministeriet ikke har fundet noget herimod at erindre — at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1937—38 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15. Socialministeriet. VI. Den offentlige Forsorg. A. Børneværnet.	
3. Børns Anbringelse uden for deres Hjem. d. Tilskud til Optagelseshjem. 2. Til Driften af anerkendte private Optagelseshjem.	
Som g. Til de under Foreningen „Ungdommens Vel“ hørende Optagelseshjem (anslaaet).....	4 000 Kr.
Til § 15. Socialministeriet. VI. Den offentlige Forsorg. A. Børneværnet.	
3. Børns Anbringelse uden for deres Hjem. e. Tilskud til andre Opdragelseshjem (Lærlingehjem).	
1. Til Driften af Foreningen „Ungdommens Vel“s Lærlingehjem i Seden. Bevillingen nedsættes med.....	2 000 Kr.
Til § 15. Socialministeriet. VI. Den offentlige Forsorg. A. Børneværnet.	
4. Foreninger for Børneforsorg.	
Som d. Foreningen „Ungdommens Vel“ (anslaaet).....	470 Kr.

LUDV. CHRISTENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Glahn,  
Eksp.sekr.

## 106

Socialministeriet. København, den 9. Februar 1937.

3. K. J. Nr. 36/17-35.

Fra Bestyrelsen for Den Kellerske Aandssvageanstalt har Socialministeriet modtaget Andragende om, at der maa blive stillet et Beløb til Raadighed til Anskaffelse af en Baad til Besørgelse af Person- og Varetransport til Sprogø Kvindehjem. Efter den nugældende Ordning besørges denne Transport af en privat Baadejer i Korsør i Henhold til en med ham indgaaet Kontrakt. Denne Baadejer udfører tillige Baadtransport for Fyr- og Postvæsenet. Den Baad, der benyttes, er efter Bestyrelsens Mening ganske uegnet til paa betryggende Maade at besørge Anstaltens Person- og Varetransport. Baaden, der er alt for lille og ikke tidsvarende, er end ikke forsynet med motordrevet Lænsepumpe, og Motoren er tilbøjelig til at sætte ud. Baaden har kun en ganske lille Forkahyt, og Passagererne maa i Stormvejr surres fast. Under Sygetransport kan kun en Del af Baaren faa Plads i Kahytten, medens Resten rager ud i det frie. Varer til Anstaltens Forbrug bliver, saa snart der staar Sø i Bæltet, for saa vidt Varerne ikke kan rummes i den lille Kahyt, under Overfarten ødelagt af Saltvand. Skal Kvindehjemmet have transporteret Kreaturer, Bygningsmaterialer, Drænrør m. v., maa Transporten med ikke ringe Bekostning finde Sted paa større lejede Fartøjer, idet den sædvanlig benyttede Baad er for lille.

Bestyrelsen har derhos oplyst, at der hverken i Korsør eller Nyborg findes nogen Baadejer, der vil kunne stille passende Baad til Raadighed for Anstalten.

Da Socialministeriet saavel af Hensyn til Hjemmets Alumner og disses Paarørende som til de tilsynsførende Læger og det øvrige Personale maa anse det