

## Bilag 7.

Jernbaneforeningen.

København, den 25. Februar 1937.

Formanden for Folketingets Lønningsudvalg, Hr. Folketingsmand  
N. P. Nielsen, Rigsdagen.

Jernbaneforeningen tillader sig herved at henvende sig til det ærede Udvalg i Anledning af følgende:

I Forslaget til Normeringsloven for Finansaaret 1937—38 er der paa Side 56 vedrørende Nedlæggelsen af Færgefarten Masnedø—Orehoved og i Anledning af den forøgede Sejlads paa Storebæltsoverfarten søgt forskellige Bevillinger. Til Slut er tilføjet, at det er en Forudsætning, at de foreslaaede Opnormeringer først sker samtidig med Nednormeringen ved Ibrugtagningen af Storstrømsbroen, antagelig til Efteraaret 1937, saaledes at Omnormeringerne gennemføres paa een Gang, og at man indtil da har besat de paa Masnedø-Overfarten fornødne Stillinger ud over de efter Gennemførelsen af nærværende Forslag bevilgede. Dette er Generaldirektøren for Statsbanerne og Jernbaneforeningen enedes om ved en Forhandling. Da der nu dels er en Mulighed for, at Masnedøbroen kan blive taget i Brug senere, end vi havde tænkt os, dels at Forholdene ligger saaledes, at en Del Stillinger ved Storebæltsoverfarten efter vor Formening vil kunne rykkes op uden Hensyn til Masnedøbroens Ibrugtagning, har Jernbaneforeningen søgt en ny Forhandling med Generaldirektøren for Statsbanerne, der med os er enig i, at nogle Stillinger kan rykkes op uden at komme i Konflikt med Storstrømsbroens Ibrugtagning, og man tillader sig derfor at bede det ærede Udvalg om, at den ovennævnte Forudsætning for Opnormeringerne ændres derhen, at de Stillinger, der uden at komme i Konflikt med Storstrømsbroens Ibrugtagning kan opnormeres, opnormeres samtidig med Lovens Ikrafttræden.

Ærbødigst

D. O. Høgsgaard.