

171. Antallet af Maskinmestre af 2. Grad ved Færgerierne forhøjes med 1 til 3.

Der tilføjes:

172. „Konstruktører af 2. Grad (4).“

Til § 367:

173. Antallet af Tegnere forhøjes med 4 til 11.

Til § 368:

174. Antallet af Postvagtimestre forhøjes med 5 til 26.

175. Antallet af Maskinister ved Færgerierne nedsættes med 1 til 1.

Til § 369:

176. „Postbudformænd (90)“ ændres til: „Postbudformænd og Telegrafbudformænd (91)“.

Til § 370:

177. Antallet af Pakmesterformænd forhøjes med 12 til 79.

178. Antallet af Overmontører forhøjes med 2 til 38.

179. „Telegrafbudformænd (2)“ udgaar.

180. Antallet af Arkivformænd nedsættes med 1 til 2.

181. Antallet af Depotformænd forhøjes med 1 til 5.

Til § 371:

182. Antallet af Overpakmestre nedsættes med 2 og forhøjes med 9 til 598.

183. Antallet af Overpostbude og Overtelegrafbude forhøjes med 31 til 533.

Der tilføjes:

184. „Overchauffører (8)“.

Til § 372:

185. Antallet af Postpakmestre nedsættes med 1 til 433.

186. Antallet af Montører af 2. Grad nedsættes med 9 til 58.

187. „Kontorbude i Postgirokontoret“ udgaar, og Antallet af Kontorbude nedsættes med 6 til 8.

Til § 374:

188. Antallet af Kontorassistenter forhøjes med 20 til 187.

Til § 376:

189. Gældende fra den 1. Juli 1937.

Stk. 2 og Stk. 3 affattes saaledes:

Stk. 2. Opgørelsen af Arbejdstiden til Lønansættelse finder for Landpostbude, hvis Distrikt betjenes ved Brug af Cykel, Sted paa Grundlag af den gennemsnitlig virkelig tilbagelagte Vejlængde med et Tillæg i Minutter, der er beregnet efter Antallet af daglige Afleveringssteder, og for Tjeneste paa Posthuset endvidere et Tillæg, der ligeledes er beregnet efter Antallet af daglige Afleveringssteder, alt efter nærmere af Poststyrelsen fastsatte Regler. For bymæssig Bebyggelse træder den ved Postvæsenets Kontrolering udfundne Tid i Stedet for Vejlængden og det førstnævnte Tillæg. For Strækninger, hvor Cykelkørsel efter Poststyrelsens Skøn er helt udelukket, opgøres Arbejdstiden saaledes, at 1 km sættes = 15 Minutter med Tillæg til Omdelingstiden og for Tjeneste paa Posthuset som ved Cykelkørsel; for Strækninger, hvor der i en længere sammenhængende Del af Aaret ikke kan finde Cykelkørsel Sted, opgøres Arbejdstiden forholdsmæssig efter Cykelkørsel og Gang.

Stk. 3. For de efter § 375, Stk. 1, lønnede Landpostbude opgøres Arbejdstiden saaledes, at 1 km sættes = 14 Minutter, hvorhos der tillægges $\frac{1}{3}$ Minut for