

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Ansvar end det, der er tillagt Søfartskontoret i Forvejen. Forholdet er det, at Kaptajn Grue nu skal lede Isbrydnings-tjenesten paa samme Maade, efter de samme Regler, som gjaldt for Søfartskontoret, med hverken større eller mindre Ansvar. Naar det ærede Medlem Hr. Westermann siger, at jeg ikke har Brug for Nævnet, bliver jeg nødsaget til her at gøre opmærksom paa, at jeg adskillige Gange i det forløbne Aar har talt med Søfartskontoret om Nævnets Indkaldelse og henstillet, at man fik det sammenkaldt og hørt, om det havde noget paa Hjerte, i det hele taget fik forhandlet med det, men det blev ikke gjort. Naar det nu blev sagt, at Nævnet blev indkaldt paa Foranledning af den Forespørgsel, som det ærede Medlem er fremkommet med i dette høje Ting, saa er det ikke rigtigt, idet der var tilgaaet Nævnets Medlemmer Underretning om Møde allerede, forinden Forespørgselen fremkom her, og Indkaldelsen har heller ikke noget som helst at gøre med Spørgsmaalet: Formand eller ikke Formand for Nævnet. Der er blot dette, at mine Henstillinger om Nævnets Sammenkaldelse ikke er blevet fulgt — maaske har man ikke ment, der var noget Grundlag for at gøre det. Til Gengæld har jeg her erklæret — og jeg har ogsaa sagt det samme over for Nævnet —, at nu vil det fra at være et tilfældigt Organ, som ikke har været indkaldt i 4 Aar, blive et raadgivende Organ, som i høj Grad maa gaa ind i det Arbejde, der skal gøres for at tilrettelægge Isbrydningstjenesten paa bedst mulig Maade. I øvrigt skal jeg nævne, at Isbrydningsnævnet jo kan blive sammenkaldt, naar 2 af dets Medlemmer ønsker det.

I Anledning af, at man er kommet stærkt ind paa mit Ansvar for Isbrydnings-tjenesten, skal jeg sige, at jeg ikke vil erkende, at jeg kan have et Ansvar for Isbrydningstjenestens daglige Virksomhed; det vil selvfølgelig være fuldkommen umuligt for mig at skulle sidde og disponere i Detailler her. Der er givet Isbrydningstjenestens nuværende Chef Besked paa, at han maa handle paa eget Ansvar, men i øvrigt henholde sig til Ministeren, naar der forestaar større Spørgsmaals Løsning. Det maa ogsaa være det rigtige; selvfølgelig kan det ikke være Mening, at Handelsministeren i egentlig Forstand skal lede Isbrydnings-tjenesten.

Jeg takker for det ærede Medlems Tilslutning til den Forandring, der blev foretaget i Retning af at gøre Kaptajn Grue til Chef for Isbrydningstjenesten. Der er blevet sagt, at det skulde være sket noget før, og

det er vistnok ogsaa rigtigt. Det vilde ogsaa være sket, hvis ikke ganske særlige Forhold havde gjort sig gældende, og naar Nævnet ikke er blevet sammenkaldt og man altsaa ikke har raadført sig med det, skyldes det disse ganske særlige Forhold, og dem har jeg gjort Isbrydningsnævnet bekendt med. Det har givet Tilslutning til, at jeg i Henseende til Overflytningen handlede paa eget Ansvar; og erklæret, at jeg vilde have stillet Isbrydningsnævnet i en vanskelig Situation, hvis jeg havde forlangt, det skulde tage Stilling til dette Spørgsmaal. I øvrigt var min Beslutning om at gøre Kaptajn Grue til Chef for Isbrydningsnævnet ikke af 29. Januar, men af 28. Januar, men forskellige Forhold medførte, at det først blev endeligt bestemt den 29. om Morgenen.

Jeg har allerede erkendt, at Isbryderne „Storebjørn“ og „Isbjørn“ er kommet for sent ud, jeg har nøjagtigt gjort Rede for, hvorledes hele Forholdet ligger. Jeg erkender, at det, naar Dagbladene allerede den 26. Januar kunde meddele paa Grundlag af Indberetninger den 25., at nu begyndte Issituationen at blive prekær, havde været rimeligt og naturligt at sørge for, at Isbryderne blev gjort klar. Det skete ikke. Og jeg vil gerne sige, at til Trods for, at jeg om Torsdagen meget indstændigt henstillede nu at gøre dem klar, idet jeg, som sagt, udtrykte mig saaledes, at man maatte hellere have dem klar 24 Timer før tidligt end 24 Timer for sent, blev de ikke gjort klar; den sidste blev først klar den 2. Februar og sejlede her fra Havnen Kl. 3½ om Eftermiddagen, endda ikke med komplette Kulbunker. Det ærede Medlem Hr. Westermann retter Angreb paa Lederne, Kaptajnerne og Styrmandene om Bord i Isbryderne, men hvis jeg ikke husker meget forkert, har jeg da set, at der er sket Uheld med en *man of war* — de kan jo ogsaa rende paa Grund. I øvrigt har jeg en meget dyb Respekt for Marinens Officerer, men jeg kan dog ikke uden videre erkende, at man nu alene ved Hjælp af dem vil kunne faa en tilfredsstillende Isbrydningstjeneste. Jeg vil i alt Fald forbeholde mig at forhandle om alle disse Forhold med de Faktorer, for hvilke Isbrydertjenesten skal være en Service, nemlig de forskellige Rederier, som er repræsenterede i Isbrydningsnævnet.

I øvrigt synes jeg ikke, der er nogen Grund til at komme ind paa de mange forskellige Detailler, som det ærede Medlem var inde paa. Jeg har udtrykkelig sagt, at hele dette Spørgsmaal skal blive taget op til grundig Undersøgelse, til Forhandling med Isbrydningsnævnet, hvor de for-